

**Договор присоединения
о предоставлении услуг по организации перевозки грузов
железнодорожным транспортом**

г. Киев

«___» ____ 2019 года

Перевозчик - Акционерное общество «Украинская железная дорога» и Заказчик (грузоотправитель, грузополучатель, плательщик) (далее - Сторона или вместе - Стороны), заключили настоящий договор присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее - Договор) о нижеследующем:

1. Общие условия Договора

1.1. Предметом Договора является организация и осуществление перевозки грузов, предоставление грузового вагона для перевозки, других услуг, связанных с организацией перевозки грузов во внутреннем и международном сообщениях (экспорт, импорт) в вагонах перевозчика, вагонах железных дорог других государств и / или вагонах Заказчика (далее - услуги) и проведение расчетов за эти услуги.

В понимании Договора пользования вагоном не является арендой имущества, а плата за пользование вагоном перевозчика не является арендной платой.

1.2. При выполнении Договора Стороны руководствуются в том числе следующими нормативно-правовыми актами:

- Устав железных дорог Украины, утвержденный постановлением Кабинета Министров Украины от 06.04.1998 № 457 (далее - Устав железных дорог Украины);

- Сборник Тарифы на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги и Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов, утвержденных приказом Министерства транспорта и связи Украины от 26.03.2009 № 317 и зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 15.04.2009 за № 340/16356 (далее - Сборник тарифов, Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов, соответственно);

- Правила перевозки грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 21.11.2000 № 644 и зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 861/5082 (далее - Правила перевозки грузов);

- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (далее - СМГС)

- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (далее - КОТИФ)

Правила пользования вагонами и контейнерами, утвержденные приказом Министерства транспорта Украины от 25.02.1999 № 113 и зарегистрированного в Министерстве юстиции Украины 15.03.1999 за № 165/3458 (далее - Правила пользования вагонами).

1.3. Приведенные ниже определения используются в Договоре в следующем значении:

вагон перевозчика - грузовой вагон, которым Перевозчик владеет на праве собственности или ином правовом основании;

вагон железной дороги другого государства - вагон, принадлежащий железной дороге другого государства и предоставлен Перевозчиком в соответствии с отдельных договоров и соглашений.

вагон Заказчика - грузовой вагон, которым Заказчик владеет на праве собственности или ином правовом основании;

ЭПД - электронный перевозочный документ.

инструкция на возврат вагонов - порядок заполнения отдельных граф перевозочного документа при возвращении порожнего вагона перевозчика на территорию Украины, размещенный на сайте:<http://uz-cargo.com/>.

маршрутная отправка - партия груза по одной накладной, которая соответствует весовой норме и / или количества вагонов в поезде, установленные Перевозчиком.

перевозки - услуга, в процессе предоставления которой Перевозчик обязуется доставить вверенный Заказчиком груз в пункт назначения и выдать его лицу, имеющему право на получение груза (получателю), а Заказчик обязуется оплатить в предусмотренном Договором порядке. Перевозки оформляется накладной в соответствии с Договором, Устава железных дорог Украины, Сборник Тарифы и Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов, Правил перевозки грузов, СМГС, КОТИФ соответственно.

первичные документы - документы, содержащие сведения о хозяйственной операции и подтверждает ее осуществление, в частности: перевозочные документы, сводная ведомость, накопительная карточка, ведомость платы за пользование вагонами и контейнерами, за подачу, уборку вагонов и маневровую работу, другие;

услуги, связанные с организацией перевозки грузов - услуги, предоставляемые Перевозчиком Заказчику согласно Сборнику тарифов, Договора (приложений к нему), в том числе на основании отдельной заявки Заказчика.

расчетные документы - документы, отражающие расчеты между Сторонами и формируются на основании первичных документов.

1.4. Предоставление услуг по Договору может подтверждаться накладной, накопительной карточкой, сводной ведомостью, ведомостью платы за пользование вагонами, ведомости платы за подачу / уборку вагонов и маневровую работу, возведенными сведениями и другими документами.

1.5. Договор является договором присоединения, условия которого установлены Перевозчиком, и который может быть заключен только путем присоединения другой стороны - Заказчика к предложенному договору в целом. Вторая сторона не может предложить свои условия договора.

1.6. Договор, изменения к нему обнародуются Перевозчиком на своем сайте <https://uz.gov.ua/C> наложением квалифицированного электронной подписи (далее - КЭП).

1.7. Договор заключается путем предоставления Перевозчиком предложения заключить договор (оферты) и принятие предложения (акцепта) второй стороной. Принимая предложение заключить договор другая сторона говорит, что ознакомилась и согласна со всеми условиями Договора.

1.8. Условия Договора, требуют определения отдельных параметров их предоставления (отдельную станцию предоставления услуг, др.) Вступают в силу и применяются в отношениях Сторон путем предоставления Перевозчиком предложения заклю-

читать такие дополнительные условия Договора (оферты), принятие предложения (акцепта) Заказчиком и подтверждения ее принятия перевозчиком с подтверждением таких условий предоставления услуг. Принимая предложение получение услуг на условиях, требующих определения отдельных параметров их предоставления, Заказчик подтверждает, что ознакомился и согласен с такими условиями.

1.9. Перевозчик, по результатам рассмотрения заявления (акцепта), направляет другой стороне в собственной информационной системе сообщение с наложением КЭП:

- или о мотивированное возвращении без рассмотрения заявления (акцепта) с указанием причин для такого возврата;
- или о дате заключения договора, присвоение Заказчику кода Заказчика в качестве плательщика, кода грузоотправителя / грузополучателя. Код плательщика является номером Договора по Заказчиком.

До получения Информационного сообщения о заключении Договора, вторая сторона имеет право отозвать свое заявление (акцепт) о принятии предложения заключить договор.

1.10. Договор считается заключенным со дня предоставления Заказчику Перевозчиком Информационного сообщения о заключении Договора, но не ранее дня введения его в действие в соответствии с п. 12.1. Договора.

2. Права и обязанности Сторон

2.1. Обязанности Заказчика:

2.1.1. Предоставлять или организовывать предоставление месячных заказов на перевозку в соответствии с Правилами планирования перевозок грузов через автоматизированную систему планирования перевозок грузов (далее - Система планирования перевозок) с проставлением признака, содержит условия предоставления услуг при наличии (малодеятельных станции, аукцион и т.д.).

2.1.2. За трое суток до даты погрузки вагонов осуществлять проставления электронной заявки на подачу грузовых вагонов в соответствии с планом перевозок.

2.1.3. При организации перевозок грузов на транспортерах Перевозчика Заказчик обязан:

2.1.3.1. за 15 суток до даты загрузки транспортеров перевозчика предоставлять Перевозчику заявку в письменной форме, осуществлять проставления электронной заявки на подачу транспортеров перевозчика в соответствии с планом перевозок, а в случае если по условиям перевозки транспортер перевозчика должно сопровождаться бригадой сопровождения, предоставлять Перевозчику заявку в письменном виде с указанием запланированного времени загрузки, ожидаемого времени в движении, запланированного времени выгрузки транспортера перевозчика.

2.1.3.2. Самостоятельно осуществлять все необходимые согласования, связанные с перевозкой тяжеловесных и негабаритных грузов, оформлять или организовывать оформление перевозочных документов и документов, необходимых для выполнения таможенных и других процедур государственного контроля.

2.1.4. В случае оформления Заказчиком накладной на перевозку порожнего вагона перевозчика без соблюдения установленного Договором порядка и согласования Перевозчиком, Заказчик обязан компенсировать расходы перевозчика ..

2.1.5. При выполнении грузовых операций соблюдать сроки выполнения технологических операций с вагонами на подъездных путях в соответствии с заключенными договорами на обслуживание подъездного пути, договоров на подачу и уборку вагонов, договоров между железной дорогой и морским / речным портом об обработке вагонов с грузами и других обязательства "обязательства".

2.1.6. Оплачивать услуги перевозчика и другие платежи надлежащие Перевозчику по Договору с сумм внесенной предоплаты по коду плательщика.

Самостоятельно определять размер предоплаты и периодичность ее внесения на основании действующих тарифов и условий Договора, при этом обязан учитывать объем запланированных перевозок, вагонооборота, срок пребывания вагона за пределами Украины и других услуг перевозчика.

2.1.7. Возмещать Перевозчику расходы, связанные с задержками вагонов, контейнеров и грузов из причин, не зависящих от перевозчика, возникшие на станциях железных дорог Украины, в частности по следующим причинам: неправильное оформление отправителями перевозочных документов; приложения к накладной документов, необходимых для выполнения таможенных, санитарных и других правил или неправильное их оформление; проверка грузов (массы груза) таможенными и другими государственными органами контроля; несоблюдение технических условий размещения и крепления грузов; недостаточность денежных средств и закрытия кода плательщика; другие причины, а также нести ответственность за задержки грузов на подходах к станции назначения и осуществлять оплату платежей, связанных с этими задержками. Оплата указанных услуг осуществляется путем списания с сумм внесенной предоплаты по коду плательщика.

2.1.8. Осуществлять оформление платежных поручений и в реквизите «Назначение платежа» указывать следующее: «Оплата за перевозку грузов и оказанные услуги в соответствии с Договором присоединения / дата заключения Договора /, № лицевого счета (код плательщика, предоставлен Заказчику), основная сумма _____ и сумма НДС _____».

2.1.9. В сроки, установленные гл. 4 Договора, подписывать акты сверки расчетов, сводные ведомости.

2.1.10. Своевременно регистрировать расчеты корректировок к налоговым накладным в Едином реестре налоговых накладных (далее - ЕРНН) в сроки, установленные гл. 4 Договора.

2.1.11. Обеспечивать надлежащее оформление перевозочных и платежных документов с указанием кода плательщика Заказчика.

Ответственность за использование другими лицами кода плательщика несет Заказчик.

В случае использования без согласия Заказчика его кода как плательщика, присвоенного по Договору, Заказчик обязан рассчитываться с Перевозчиком за выполненную перевозку, а спорные вопросы решать без участия перевозчика, кроме случаев прямо предусмотренных Договором.

2.1.12. Выполнять все юридические действия, связанные с выполнением заключенных договоров на основании п. 2.2.1 Договора, нести ответственность за действия / бездействие третьих лиц, с которыми заключены такие договоры.

2.1.13. Не допускать оформления перевозки одним перевозочным документом на маршрут или группу пустых вагонов перевозчика, заказчика и железных дорог других государств.

2.1.14. Самостоятельно осуществлять оформление перевозочных документов и документов, необходимых для выполнения таможенных и других процедур государственного контроля.

2.1.15. Немедленно информировать филиал «Центр транспортной логистики» АО «Укрзалізниця» обо всех обстоятельствах, которые препятствуют отправлению и продвижению вагонов по причинам, не зависящим от перевозчика.

2.1.16. Принимать представлены по заявке Заказчика вагоны. Отказ Заказчика от принятия вагонов допускается только в случаях, если исключается возможность использования Заказчиком вагонов под перевозку груза вследствие их технической или коммерческой непригодности, на основании соответствующих документов (форм ГУ-23 ВУ-23).

Если представление Заказчику по его заказу пустых вагонов задерживается по его вине, с него взимается плата за пользование вагоном перевозчика при выполнении грузовых операций за все время задержки вагонов на станции назначения. Если Заказчик заявит об отказе от этих вагонов, плата за время задержки насчитывается до момента получения отказа.

В случае отказа Заказчика от ранее заказанных вагонов перевозчика, прибывшие на станцию погрузки, Заказчик письменно уведомляет станцию назначения об отказе и платит плату за пробег этих вагонов от станции, с которой они были отправлены, до станции перегрузки. Эта плата взимается по накопительной картой на основании акта общей формы и перевозочного документа по которому прибыли вагоны по тарифной схеме 14 Сборника тарифов.

2.1.17. Предотвращать повреждение вагонов и обеспечивать их эксплуатацию в соответствии с Межгосударственным стандарта ГОСТ 22235: 2015 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (ГОСТ 22235-2010, IDT) и Правил перевозки грузов.

При повреждении вагонов перевозчика, их узлов и деталей, вследствие действий или бездействия Заказчика (отправителя / получателя, плательщика), на путях общего и не общего пользования за пределами Украины Заказчик обязан организовать ремонт поврежденного вагона за свой счет и оплатить:

- расходы на транспортировку поврежденного вагона от места повреждения в (из) места проведения подготовки к ремонту, к месту ремонта, в размере: провозной платы; стоимости ремонта поврежденного вагона с учетом стоимости утраченных (или) поврежденных частей (узлов и деталей);
- стоимость подготовки к ремонту;
- расходы на перевозку вагонов с места осуществления ремонта на железнодорожную станцию, указанную Перевозчиком;
- расходы на перегрузку груза из поврежденного вагона, если его невозможно отремонтировать в нагруженном состоянии;
- все таможенные и другие расходы, возникшие в связи с повреждением вагона, его узлов и деталей.

Определение ремонтпригодности и объема восстановления вагонов осуществляется специализированными предприятиями.

В случае повреждения вагонов перевозчика, их узлов и деталей вследствие действий или бездействия Заказчика (отправителя / получателя, плательщика), на путях обще-

го и не общего пользования в пределах Украины расчет размера ущерба за повреждение грузовых вагонов осуществляется согласно разд. IV Правил пользования вагонами.

В случае потери, невозврата в течение 6 месяцев (в том числе и из-за границы) или повреждение вагонов перевозчика до состояния, не подлежащего ремонту, в результате действий или бездействия Заказчика (отправителя / получателя), на путях общего и не общего пользования, Заказчик обязательства взятый предоставить Перевозчику соответствующий вагон или возместить его стоимость, определенную согласно Порядку определения размера убытков от хищения, недостачи, уничтожения (порчи) материальных ценностей, утвержденного постановлением Кабинета Министров Украины от 22.01.1996 г. № 116.

2.1.18. Осуществлять очистку и промывку вагонов после выгрузки загрязняющих грузов, перечень которых указан в Приложении 2 к Правилам перевозки грузов навалом и насыпью утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 20.08.2001 № 54 и зарегистрированных в Министерстве юстиции Украины 10.09.2001 за № 795/5986, с учетом предусмотренных в п. 1.3 настоящих Правил случаев, когда вагоны не промываются.

2.1.19. При перевозке грузов в вагонах перевозчика за пределы Украины Заказчик обязан:

2.1.19.1. Вносить плату за использование вагонов в рабочем состоянии за время пребывания за пределами Украины в странах СНГ, Балтии и Грузии, в соответствии с гл. 3 Договора.

2.1.19.2. Возвращать на территорию Украины пустые вагоны перевозчика из стран СНГ, Балтии и Грузии из-под выгрузки согласно инструкции на возврат вагонов, размещенной на сайте <http://uz-cargo.com/>.

Возвращать пустые транспортеры перевозчика из стран СНГ, Балтии и Грузии из-под выгрузки на определенные Перевозчиком станции отстоя.

Обеспечивать надлежащее оформление перевозочных документов на возврат порожних вагонов перевозчика после выгрузки на станциях Рени Ед. Рени-Порт Од., Галац (ЧФР) на станцию Кучурган Ед.

2.1.19.3. До даты прибытия загруженного вагона перевозчика на станции назначения предоставлять получателю информацию относительно дальнейшей отправки вагонов после выгрузки на станцию последующей погрузки или на пограничную передаточную станцию Украины при перевозке за пределы Украины, если не установлен иной порядок.

2.1.19.4. Для обеспечения передачи порожних вагонов перевозчика в страны СНГ, Балтии и Грузии для погрузки Заказчик направляет Перевозчику заявки, в которых указывается количество и род подвижного состава, получатель вагонов, станция нагрузки, пограничный переход, плательщик.

Подача вагонов осуществляется с оплатой за счет Заказчика:

- 1) провозных платежей, отраженных в перевозочном документе на подачу порожнего вагона под погрузку;
- 2) платы за использование вагона перевозчика за пределами Украины;
- 3) платы согласно Приложению 1-1 к Договору «предоставление вагонов перевозчика под погрузку на территории других государств».

Подача вагонов осуществляется с выходных пограничных передаточных станций Украины.

2.1.19.5. Предоставлять на согласование Перевозчику, необходимые документы для проведения текущего ремонта вагона перевозчика за пределами Украины в течение 7 рабочих дней с даты получения уведомления от перевозчика о задержке вагона за пределами Украины за технической неисправности.

2.1.19.6. По письменному согласованию (согласно п. 2.3.9. Договора) организовывать устранение текущих технических неисправностей вагонов перевозчика, возникшие в процессе эксплуатации на территории других государств, путем заключения соответствующих договоров на организацию осуществления ремонтов с другими юридическими лицами. При этом Заказчик должен согласовать с перевозчиком стоимость организации проведения вышеуказанных ремонтов (расходов, связанных с ремонтом), в том числе: стоимость ремонта вагонов, расходы, понесенные Заказчиком при оплате расходов юридического лица, должен организовать осуществление ремонта вагонов, стоимость валютного перевода средств, покупки валюты и курсовой разницы, тарифа за перевозку вагонов в ремонт и связанных с этим дополнительных сборов и другие расходы Заказчика.

Для подтверждения расходов по организации проведения текущего ремонта, Заказчик Перевозчику оформлены и заверены надлежащим образом копии документов: дефектную ведомость формы ВУ-22 (кроме стран, где не предусмотрено составление дефектной ведомости формы ВУ-22), сообщение ВУ-23М, ву- 36М, ВУ-25М (при необходимости), акт-рекламацию формы ВУ-41 (при наличии), акт формы ВУ-35Р (при замене колесных пар), акты подтверждающие неисправность колесных пар, боковых рам, наддресорных балок, автосцепных устройств и поглощающих аппаратов расчетно-дефект в ведомость, акт выполненных работ между специализированным предприятием, имеющим право осуществлять ремонты подвижного состава и юридическим лицом, организовавала проведение ремонтов, акт выполненных работ, оригинал счета Заказчика;

2.1.19.7. Ежемесячно и по требованию письменно сообщать перевозчика о местонахождении вагона перевозчика, операции, проводимые с вагоном.

2.1.19.8. После проведения ремонта за пределами Украины, Заказчик обязан безотлагательно организовать и вернуть вагон в страну владелицу, в том числе, осуществить оформление необходимых документов для возвращения таких вагонов.

2.1.20. Компенсировать Перевозчику расходы, связанные с подачей и забором вагонов и контейнеров для погрузки или выгрузки на малодеятельных грузовые станции для выполнения коммерческих операций, а также работы, связанные с приемом, выдачей, погрузкой и выгрузкой по ставке, установленной в Приложении 1- 1 к Договору. Оплата осуществляется по кратчайшее расстояние до ближайшей соседней станции открытой для грузовых операций (расстояние подачи или забора), которая сообщается Перевозчиком.

Заказ услуг по малодеятельных грузовой станции Заказчиком считается его согласием на получение услуг на условиях установленных Перевозчиком для таких услуг в порядке, определенном в п. 1.8. Договора.

2.1.21. Самостоятельно и регулярно знакомиться с изменениями к Договору, направленными Перевозчиком документами и сообщениями, другой информации о предоставлении услуг, размещенными в информационных системах перевозчика.

2.2. Права Заказчика:

2.2.1. Заключать договоры по своему усмотрению с предприятиями, которые заинтересованы в перевозках грузов и выступать плательщиком услуг по перевозке груза, пользование вагонами и других услуг, предусмотренных Договором.

2.2.2. Отменить, в случае необходимости, предоставленную Перевозчику заявку, предусмотренную п.п. 2.1.2. - 2.1.3. Договора, не позднее, чем за 2 суток до даты подачи вагона.

2.2.3. Отказаться от принятия вагонов перевозчика в случаях, если исключается возможность использования Заказчиком вагонов под перевозку груза вследствие их технической или коммерческой непригодности, и / или предоставленных без заявки Заказчика.

Негодность вагонов в коммерческом и / или техническом отношении оформляется одним из сообщений ВУ-23М, и / или актами формы ГУ-23 оформленными согласно Уставу железных дорог Украины и Правил перевозок грузов.

2.2.4. Запрещать или давать разрешение на использование своего кода в качестве плательщика третьим лицам без ограничения их круга или с определением их перечня.

В случае предоставления разрешения на использование кода Заказчика в качестве плательщика третьим лицам без ограничения их круга, ответственность за использование третьими лицами кода плательщика несет сам Заказчик. В таком случае Заказчик обязан рассчитываться с Перевозчиком за выполненную перевозку с указанием его кода плательщика, а спорные вопросы самостоятельно решать без участия перевозчика.

Предоставление разрешения на использование кода Заказчика (с установлением дополнительных ограничений) осуществляется по отдельному заявлению о предоставлении разрешения на использование кода плательщика с наложением КЭП Заказчика через собственную информационную систему перевозчика.

В случае предоставления разрешения на использование кода Заказчика в качестве плательщика ограниченному кругу третьих лиц, Заказчик платит за использование системы контроля за использованием кодов плательщиков плату, определенную в приложении 1-1 к Договору. Плата взимается ежемесячно по накопительной карточкой ФГУ-92 по станции приписки Заказчика.

2.3. Обязанности перевозчика:

2.3.1. Рассматривать заказ Заказчика на перевозку грузов.

Согласовывать заказ Заказчика на перевозку грузов в вагонах Заказчика.

Согласовывать по возможности заказ Заказчика на перевозку грузов в вагонах перевозчика. Согласование заказ не порождает безусловный долг для перевозчика выполнить перевозку.

2.3.2. Принимать к перевозке грузы в вагонах (контейнерах) Заказчика или в вагонах (контейнерах) перевозчика, предоставлять вагоны (контейнеры) перевозчика для погрузки грузов в соответствии с утвержденными планами и заявкам Заказчика согласно информации размещенной в Системе планирования перевозок, доставлять груз до станции назначения и выдавать его получателю, предоставлять дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, перечень которых указывается в приложениях к Договору и Сборнике тарифов.

2.3.3. Открыть для проведения расчетов и учета уплаченных сумм для Заказчика личный счет с предоставлением кода плательщика, а также присвоить Перевозчику код

грузоотправителя / грузополучателя. Предоставленные коды указываются Перевозчиком в Информационном сообщении о заключении Договора в порядке определенном в п. 1.9. Договора.

2.3.4. Вести учет предоплаты, начисленных и уплаченных сумм за совершенные перевозки и предоставленные услуги, связанные с перевозкой груза и предоставлять Заказчику соответствующие расчетные документы в электронной форме. Бумажные копии таких документов предоставляются по обращению Заказчика по ценам установленным в Приложении 1-1 к Договору через станцию или через одно из подразделений филиала «Единый расчетный центр железнодорожных перевозок» АО «Укрзализныця», что указано в таком обращении Заказчика.

В случае, оформление документов с замечаниями, их бумажные копии предоставляются Заказчику бесплатно.

2.3.5. Составлять документы, предусмотренные п. 1.3 и разд. 4 Договора, о начислении сумм платежей.

2.3.6. В сроки, установленные гл. 4 Договора, своевременно регистрировать налоговые накладные в ЕРНН.

2.3.7. Предоставлять вагоны в технически исправном состоянии для выполнения грузовых операций Заказчиком.

2.3.8. Обеспечивать проведение капитального и деповского ремонтов вагонов перевозчика на территории Украины.

2.3.9. Предоставлять письменное согласие на организацию осуществления устранения технических неисправностей вагонов перевозчика, возникшие в процессе эксплуатации на территории других государств, на имя Заказчика или юридического лица (нерезидента Украины), указанной Заказчиком.

2.3.10. Компенсировать Заказчику стоимость организации проведения ремонтов (расходов, связанных с ремонтом) вагонов перевозчика, оговоренных в п. 2.1.19.6. Договора, на основании полученного счета и документов (копий, заверенных Заказчиком), подтверждающие фактически осуществленной Заказчиком оплату денежными средствами таких расходов после передачи такого вагона Перевозчику.

2.3.11. Размещать на сайте <http://uz-cargo.com/> инструкцию на возврат вагонов.

2.4. Права перевозчика:

2.4.1. Отказать в предоставлении и / или приостановить предоставление услуг в соответствии с согласованным планом перевозок в случае объявления запретов или ограничений на перевозку груза на / с станции, указанные в планах. При этом Перевозчик не несет ответственности за не предоставление услуг.

2.4.2. Отказать в согласовании планов перевозок грузов в случае отсутствия у Перевозчика технической или технологической возможности осуществить такую перевозку. Такой отказ осуществляется через Систему планирования перевозок.

Выполнять согласованные заявки Заказчика на перевозку в вагонах перевозчика за возможности.

2.4.3. Прекратить предоставление услуг по Договору, в случае отсутствия предоплаты на лицевом счете Заказчика.

2.4.4. Получить от Заказчика возмещения убытков (расходов) предусмотренных п. 2.1.17. Договора, возмещения стоимости вагона, если последний не возвращены с подъездного пути или на территорию Украины в течение 6 месяцев со дня пересечения границы Украины.

Перевозчик имеет право предъявить претензию Заказчику о возмещении стоимости вагона, если последний не был возвращен на территорию Украины в течение 6 месяцев после даты сдачи вагона за пределы Украины.

3. Стоимость услуг

3.1. Размер платы за перевозку груза в вагонах Заказчика и вагонах железных дорог других государств, дополнительных сборов, связанных с перевозкой, рассчитывается по ставкам и тарифам, определяются в соответствии с условиями Сборника Тарифами.

3.2. Заказчик обязан вносить плату за перевозку груза в вагоне перевозчика (кроме транспортеров перевозчика, проезда бригад сопровождения транспортеров и вагонов для проезда этих бригад), которая состоит из:

1) платы за перевозку груженого вагона перевозчика, которая определяется по тарифу, определенному в Сборнике тарифов установленным для собственного вагона перевозчика;

2) компенсации расходов на перевозку в пустом состоянии вагона перевозчика, которая определяется по тарифной схеме 14 Сборника тарифов за тарифную расстояние перевозки груза, скорректированную на коэффициент порожнего пробега, указанного в Приложении 1-2 к Договору. В случае оформления отправки груза на экспорт уплачиваются дополнительные сборы, предусмотренные п.п. 5, 7 гл. ИИИ Сборника тарифов, отдельно для загруженного и пустого вагонов;

3) платы за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) нормативного срока доставки.

3.2.1. Размер платы за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) определяется в следующем порядке:

При перевозке по территории Украины, как сумма платы за использование вагона в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) нормативного срока доставки по следующим формулам:

$$B = B_{\text{ван}} + B_{\text{пор}}$$

$$B_{\text{ван}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{ван}} + T_{\text{дод}})$$

$$B_{\text{пор}} = C_{\text{пл}} \times (T_{\text{пор}} + T_{\text{дод}})$$

где:

$B_{\text{ван}}$ - плата за использование вагона перевозчика при перевозке груза, руб. / Вагон .;

$B_{\text{пор}}$ - плата за использование вагона перевозчика при перевозке порожнего вагона, руб. / Вагон .;

$T_{\text{ван}}$ - нормативное количество суток в грузовом рейсе;

$T_{\text{пор}}$ - нормативное количество суток в пустом рейсе;

$T_{\text{дод}}$ - количество суток в соответствии со ст. 24 СМГС или п. 2.4 Правил исчисления сроков доставки, утвержденных приказом Министерства транспорта Украины от 21.11.2000 № 644, зарегистрированным в Министерстве юстиции Украины 24.11.2000 за № 865/5086 (далее - Правила исчисления сроков доставки). $T_{\text{дод}}$ может не применяться по решению перевозчика. Информация о применении $T_{\text{дод}}$ отмечается в Приложении 1-2 к Договору.

$C_{пл}$ - ставка платы за использование вагонов перевозчика для соответствующего типа, грн / вагон в сутки, указанная в Приложении 1-2 к Договору. Плата начисляется по ставкам, действующим на дату приема груза к перевозке.

Нормативное количество суток использования вагона перевозчика в грузовом или пустом рейсах определяется по следующим формулам:

$$T_{ван} = L_{ван} / V_{дост},$$

$$T_{пор} = L_{ван} \times K_{ПП} / V_{дост},$$

где:

$L_{ван}$ - тарифная расстояние перевозки груза, км;

$V_{дост}$ - нормативное количество километров в сутки (км / сут), в соответствии с п. 1 Правил исчисления сроков доставки (при этом понятие маршрутная отправка применяется в значении, определенном Договором), или, в случае осуществления перевозок, оформленных накладной СМГС (ЦИМ / СМГС), в соответствии с пунктами 1 и 2 ст. 24 СМГС; Во всех случаях за каждое перевозки (по грузовой или пустой рейсы) неполная сутки использования округляется до полной.

КПП - коэффициент порожнего пробега, указано в Приложении 1-2 к Договору.

3.2.2. При заказе вагона перевозчика для проезда проводников грузоотправителя (грузополучателя) Заказчик обязан платить:

- 1) плату за проезд проводника грузоотправителя (грузополучателя), установленную Сборник тарифов на дату отправления груза;
- 2) плату за перевозку порожнего вагона перевозчика с проводниками, которая рассчитывается по фактической тарифной расстояние по ставкам и тарифам Сборника Тарифы;
- 3) плату за использование вагона перевозчика в грузовом и порожнем рейсах за нормативный срок доставки, в соответствии с п. 3.2.1. Договора;
- 4) компенсацию расходов на перевозку в пустом состоянии вагона перевозчика, которая определяется по тарифной схеме 14 Сборника тарифов с учетом корректирующих коэффициентов к тарифам Сборника тарифов за тарифную расстояние перевозки груза, скорректированную на коэффициент порожнего пробега, указанного в Приложении 1-2 к Договору.

3.2.3. Заказчик обязан вносить плату за перевозку специальных грузов в вагоне перевозчика, которая состоит из:

- 1) платы за перевозку груженого вагона перевозчика, которая определяется по тарифу, определенному в Сборнике тарифов;
- 2) компенсации расходов на перевозку в пустом состоянии вагона перевозчика, которая определяется по тарифной схеме 14 Сборника тарифов за тарифную расстояние перевозки груза, скорректированную на коэффициент порожнего пробега, указанного в Приложении 1-2 к Договору. В случае оформления отправки груза на экспорт уплачиваются дополнительные сборы, предусмотренные п. 5, 7 гл. ИИИ Сборника тарифов, отдельно для загруженного и пустого вагона
- 3) платы за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) нормативного срок доставки.

3.3. Заказчик обязан платить за время пребывания вагона перевозчика за пределами Украины плату за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов за пределами Украины. Ставка платы за использование вагона

перевозчика за пределами Украины установлена в Приложении 1-2 к Договору, сумма начисленной платы по результатам каждого месяца отражается в сводной ведомости.

Плата за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов за пределами Украины начисляется за все время с момента передачи вагона на железной дороге других стран на пограничной передаточной станции до момента приема вагона на пограничной передаточной станции Украины за каждые сутки с округлением неполной суток до полной и взимается ежесуточно с внесенной Заказчиком предоплаты.

Время пребывания вагона перевозчика в нерабочем парке за пределами Украины (кроме ремонтов, указанных в п. 2.1.17. Договора) за технических неисправностей, которые возникли в процессе эксплуатации (с момента оформления ВУ-23М до момента оформления ВУ-36М по данным из информационной базы филиала «Главный информационно-вычислительный центр» АО «Укрзалізниця») исключается из общего времени использования.

3.4. Заказчик обязан вносить плату за пользование вагонами перевозчика (кроме транспортеров): во время выполнения грузовых операций на местах общего пользования; переданных заказчиком на места не общего пользования; задержанных на станциях в ожидании подачи под грузовые или другие операции, по причинам, не зависящим от заказчика задержанных во время перевозки по другим причинам, не зависящим от перевозчика, размер которой определен договором и которая состоит из плат по:

- за использование вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях указанных в п. 3.4. Договора;
- переноса срока следующей грузовой операции для вагонов перевозчика (далее - плата за перенос срока следующей грузовой операции).

3.4.1. Плата за использование вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях указанных в п. 3.4. Договора, определяется отдельно для соответствующего типа вагонов по формуле расчета платы за использование, приведенной в таблице 1, а именно:

Таблица 1

При использовании вагона перевозчика (t), часов	Формула расчета платы за использование вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях указанных в п. 3.4. Договора (Пвик.), Руб.
К 6:00 включительно, а в случае проведения двойной грузовой операции - в 12:00 включительно	0
С 7:00 включительно, А в случае проведения двойной грузовой операции - с 13 часов включительно, и в дальнейшем до момента принятия вагона от заказчика и/или окончания задержки	$\text{Пвик} = (\text{Спл} / 24) \times \text{tгод} \times \text{км}$

где:

Пвик. - плата за использование собственных вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов;

Сп - ставка платы за использование вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов перевозчика, руб. / Вагон в сутки определена в Приложении 1-2 к Договору;

24 - количество часов в сутках;

тгод - количество часов пользования вагоном перевозчика для соответствующего типа вагонов.

км - корректирующий коэффициент, применяемые кПвик и Птрспт для вагонов, принимаемых к перевозке в составе маршрутной отправки. Коэффициент устанавливаются перевозчиком и отмечается в Приложении 1-2 Договора.

3.4.2. Плата за перенос срока следующей грузовой операции для вагонов перевозчика во время пользования ими в случаях указанных в п. 3.4. Договора определяется по формуле:

$$\text{Птрспт} = \text{тдиб} \times \text{Ипл} \times \text{км}$$

где:

Птрспт - плата за перенос срока следующей грузовой операции;

тдиб - количество суток использования вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов. тдиб рассчитывается по формуле:

$$\text{тдиб} = (\text{тгод} - \text{тп}) / 24 \text{ (не полный сутки округляется до полной)}$$

тп - количество часов пользования вагонами перевозчика, в течение которых плата за перенос срока следующей грузовой операции не начисляется. тп - устанавливается решением правления АО «Укрзалізниця» и отмечается в Приложении 1-2 к Договору;

Ипл - платеж за неосуществление следующей грузовой операции, который рассчитывается в соответствии с размером инфраструктурной составляющей перевозки груза на расстояние 200 км со сроком доставки 200 км за сутки, с учетом массы груза и компенсации расходов по порожний пробег вагона. Расчет Ипл приведен в Приложении 1-2 к Договору по формуле:

$$\text{Ипл} = \text{ИВЛ} \times \text{К} + \text{Квит.пор},$$

где:

ИВЛ - инфраструктурная составляющая для собственных вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов определяется согласно Сборнику тарифов;

К - корректирующий коэффициент, применяемый к тарифам Сборника тарифов;

Квит.пор - компенсация расходов на перевозку в пустом состоянии собственного вагона перевозчика, которая определяется по тарифной схеме 14 Сборника тарифов с учетом корректирующих коэффициентов к тарифам Сборника тарифов за тарифную расстояние перевозки груза, скорректированную на коэффициент порожнего пробега.

км - корректирующий коэффициент, применяемые кПвик и Птрспт для вагонов, принимаемых к перевозке в составе маршрутной отправки. Коэффициент устанавливаются перевозчиком и отмечается в Приложении 1-2 к Договору.

3.4.3. Моментом начала отсчета времени для начисления платы за пользование вагонами перевозчика, определенной в п. 3.4. Договора, является момент передачи Заказчику услуг вагонов перевозчика, что отражается в соответствии с Правилами пользования вагонами.

Учет времени пользования, с целью определения размера платы за пользование вагонами перевозчика в случаях указанных в п. 3.4. Договора, осуществляется в соответствии с Правилами пользования вагонами. Применение платы за пользование вагонами перевозчика в части, не определена договором, осуществляется в соответствии с Правилами пользования вагонами.

Общее время, за который начисляется и уплачивается заказчиком плата за пользование вагонами Перевозчика, включая время нахождения вагонов в непосредственном распоряжении Заказчика и время задержки вагонов по его вине в ожидании подачи под грузовые или другие операции на станциях назначения и на подходах к ним.

Также плата за пользование вагонами Перевозчика начисляется и уплачивается Заказчиком в случае их задержки при перевозке по причинам, не зависящим от перевозчика. В таких случаях количество часов задержки учитывается отдельно по каждой станции задержки на основании актов общей формы ГУ-23.

3.4.4. Размер платы за пользование транспортерами перевозчика, проезда бригад сопровождения тяжеловесных транспортеров и вагонов для проезда этих бригад вагонами перевозчика при выполнении грузовых операций, определяется в порядке, установленном Приложением 1-3 к Договору.

3.4.5. Плата за пользование вагонами и контейнерами перевозчика согласно разд. V Сборника тарифов на вагоны Перевозчика не начисляется.

3.4.6. Сбор за хранение пустого вагона перевозчика на местах общего пользования не начисляется.

3.5. Размер (ставки) платы за услуги, выполняемые по свободным тарифам и перечисленных в приложениях 1-1 - 1-3 к Договору, определяется Перевозчиком в порядке, предусмотренном Договором.

3.6. Плата за пользование вагонами железных дорог других государств определяется в соответствии с международными соглашениями.

3.7. В случае утверждения Перевозчиком решение об установлении льготных тарифов со скидкой расчеты за услуги осуществляются на условиях, установленных таким решением перевозчика.

4. Порядок проведения расчетов

4.1. Расчеты по Договору осуществляются через филиал «Единый расчетный центр железнодорожных перевозок» АО «Укрзалізниця».

4.2. Оплата услуг в соответствии с Договором осуществляется в национальной валюте Украины на условиях предоплаты путем перечисления средств на текущий счет со специальным режимом использования Перевозчика, указанный в разделе 14 Договора.

4.3. Полученные средства Перевозчик зачисляет на лицевой счет Заказчика.

4.4. Датой поступления платежей считается дата зачисления средств обслуживающим банком на текущий счет Перевозчика со специальным режимом использования.

4.5. По мере выполнения перевозок и предоставления услуг, Перевозчиком отображается в лицевом счете использования Заказчиком средств в сутки для оплаты:

- стоимости услуг по перевозки, указанной в накладной;
- стоимости дополнительных сборов и дополнительных услуг по свободным тарифам;
- платы за использование вагонов перевозчика за пределами Украины, что отражается в ежесуточных информационных сообщениях;

- штрафов на основании соответствующих перевозочных документов, накопительных карточек, ведомостей платы за пользование вагонами (контейнерами) и т.д.;
- пени.

Выписки из лицевого счета отражают учет средств, перечисленных и потраченных Заказчиком на выполнение Договора. В выписке отражаются даты образования, размеры задолженности и начисленная пеня.

4.6. Ежедневно, в течение периода выполнения Договора, Перевозчик предоставляет Заказчику списки перевозочных документов в электронном виде (далее - ежедневные перечни перевозочных документов).

4.7. Не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, Перевозчик предоставляет Заказчику указанную выше выписку из его лицевого счета и сводную ведомость для подписания последней.

В сводной ведомости отражается плата за использование вагонов перевозчика за пределами Украины, плата за использование транспортеров Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) по территории Украины и за пределами Украины, а также плата за услуги по сопровождению большегрузных транспортеров специальным вагоном с бригадой, которая формируется на основании ежедневных информационных сообщений.

4.8. Наличие подписанной сводной ведомости не лишает перевозчика права осуществить доначисление не учтенных плат за предоставленные услуги за прошлые периоды.

4.9. Заказчик в течение 5 рабочих дней со дня получения сводной ведомости обязан направить Перевозчику подписанную сводную ведомость.

В случае подписания сводной ведомости с замечаниями Перевозчиком осуществляется проверка предоставленных услуг на основании отдельного обращения Заказчика и их стоимости на основании отдельного обращения Заказчика. По результатам проверки, при наличии оснований, Перевозчиком производится корректировка, которое отображается в следующих сводных ведомостях.

В случае, если Заказчиком не подписана сводная ведомость в течение 15 дней со дня получения без письменного обоснования, сводная ведомость считается согласованной обеими Сторонами без замечаний. Датой получения сводной ведомости, в случае направления его в бумажной форме, считается отметка почтовой службы на сообщении о вручении заказного письма или дата календарного штампа почтовой службы в случае возврата отправления в связи с истечением срока хранения, не нахождение абонента по адресу (по указанному адресу не проживает), с отказом адресата от получения.

4.10. В случае несогласия с начисленными платежами и суммой списанных с лицевого счета средств Заказчик для проведения проверки письменно уведомляет Перевозчика на указанный в разделе 7 Договора адрес. В случае обнаружения перевозчиком неправильного начисления платежей осуществляется перерасчет, после чего избыток списанных средств зачисляется на лицевой счет Заказчика, оплату за будущие перевозки или дополнительно сумм внесенной предоплаты списываются средства для оплаты причитающихся Перевозчику платежей.

4.11. При необходимости, по требованию Заказчика или Перевозчика, проводится сверка расчетов между ними, результаты которой оформляются актом. Сверка расчетов проводится не реже одного раза в год. Подписания Сторонами акта сверки рас-

четов не лишает перевозчика права на доначисления и взыскания средств по неучтенными ранее денежными требованиями.

4.12. Дополнительно к составленным первичных документов, информация о которых включена в ежесуточных перечней перевозочных документов, обращение Заказчика Перевозчиком может состоять в электронной форме акт оказанных услуг. При условии соответствия критерию «ритмический характер» установленного п. 201.4 ст. 201 Налогового кодекса Украины, такие акты являются основанием для составления сводных налоговых накладных (расчетов корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной).

4.13. Налоговые накладные (с обязательным указанием номера филиала перевозчика как поставщика (продавца)) состоят в электронном виде Перевозчиком по первому событию и регистрируются в ЕРНН в порядке, установленном Налоговым кодексом Украины. В случае корректировки сумм налоговых обязательств, а также в случае исправления ошибок, составляется расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной в электронном виде и предоставляется Заказчику для регистрации в ЕРНН. Зарегистрированные налоговые накладные / расчеты корректировок в ЕРНН доступны заказчикам в электронном виде.

Перевозчик в соответствии с требованиями п. 201.4 ст. 201 Налогового кодекса Украины имеет право составлять сводные налоговые накладные.

4.14. Перевозчик имеет право приостановить оказание услуг по Договору, в случае отсутствия или недостаточности на лицевом счете Заказчика средств, необходимых для оплаты перевозки и дополнительных услуг не несет ответственности за невыполнение договора.

5. Ответственность Сторон

5.1. В случае отсутствия на лицевом счете Заказчика средств, в необходимом для оплаты перевозки и другие услуги размере, Перевозчик прекращает прием, выдачу грузов и предоставление дополнительных услуг согласно ст. 62 Устава железных дорог Украины с одновременным отнесением ответственности на Заказчика за задержку вагонов и контейнеров и хранения груза. При наличии задолженности Перевозчик имеет право, согласно ст. 51, 62 Устава железных дорог Украины задержать выдачу груза, поступившего и реализовать его для покрытия задолженности.

5.2. В случае возникновения задолженности по Договору Заказчик платит Перевозчику пени в размере двойной учетной ставки НБУ, действовавшей в период, за который уплачивается пеня, от суммы долга за каждый день просрочки платежа

При наличии задолженности, из перечисленных Заказчиком денежных средств по Договору в первую очередь погашается пеня, во вторую очередь - основная сумма долга, а остаток средств засчитывается как предоплата.

Моментом возникновения задолженности у Заказчика является дата отражения на лицевом счете Заказчика стоимости фактически предоставленных Перевозчиком услуг по Договору и / или дата осуществления корректировки платы, предусмотренных Договором, при условии отсутствия денежных средств на лицевом счете Заказчика в размере достаточном для их оплаты.

5.3. Сторона, которая привлекла третье лицо к исполнению своего обязательства по Договору, несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств этим третьим лицом, как за свои собственные.

5.4. В случае нарушения Заказчиком сроков регистрации в ЕРНН расчетов корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной, Перевозчик имеет право приостановить оказание услуг по Договору, при условии если просрочка превышает 30 календарных дней.

5.5. В случае очистки вагонов перевозчика в соответствии с условиями Договора после выгрузки Заказчик услуг уплачивает штраф в размере 1500 грн. за каждый такой вагон, всех - других вагонов после выгрузки или погрузки в соответствии со ст. 123 Устава железных дорог Украины.

5.6. Неустойка (в т.ч. штрафы) предусмотрены ст. 116, 118 Устава железных дорог Украины и ст. 16, 45 СМГС, начисляются исключительно из расчета провозной платы - платы за перевозку груженого вагона перевозчика, которая определяется по тарифу, определенному в Сборнике тарифов установленным для собственного вагона перевозчика, без учета договорных ставок платы за использование вагона перевозчика и компенсации расходов перевозчика за перевозку вагона в порожнем состоянии, и других свободных тарифов и договорных плат.

5.7. Заказчик несет ответственность за правильность оформления перевозочных документов, отказ от предоставленных Перевозчиком вагонов, отсутствие получателя в месте назначения.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору в случае возникновения после заключения Договора обстоятельств непреодолимой силы, каковы чрезвычайные и неотвратимые обстоятельства, объективно невозможным исполнением обязательств, предусмотренных условиями Договора (контракта, соглашения и т.д.) , обязанностей по законодательными и другими нормативными актами, а именно: угроза войны, вооруженного конфликта или серьезная угроза такого конфликта, включая, но не ограничиваясь враждебными атаками, блокадами, военными эмбарго, действия иностранного врага, общая военная мобилизация, военные действия, объявленная и необъявленная война, военное положение, действия общественного врага, возмущения, акты терроризма, диверсии, пиратство, беспорядки, вторжения, блокада, революция, мятеж, восстание, массовые беспорядки, введение комендантского часа, экспроприация, принудительное изъятие, захват предприятий, реквизиция, общественная демонстрация, блокада, забастовка, авария, противоправные действия третьих лиц, пожар, взрыв, длительные перерывы в работе транспорта, регламентированы условиями соответствующих решений и актами государственных органов власти, закрытие морских проливов, эмбарго, запрет (ограничение) экспорта / импорта и т.д., а также вызванные исключительными погодными условиями и стихийными бедствиями, а именно: эпидемия, сильный шторм, циклон, ураган, торнадо, ураган, наводнение, нагромождение снега, гололед, град, заморозки, замерзания моря, проливов, портов, перевалов, землетрясение, молния, пожар, засуха, проседание и оползень, другие стихийные бедствия и т.п..

6.2. Сторона, не может выполнять обязательства по Договору вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 10 календарных дней с момента их возникновения, сообщить об этом другую Сторону в письменной форме, с последующим предоставлением подтверждающих документов.

6.3. Доказательством возникновения обстоятельств непреодолимой силы и срока их действия являются соответствующие документы, которые выдаются Торгово-

промышленной палатой Украины или страны, на территории которой имели место такие обстоятельства.

6.4. Возникновения обстоятельств непреодолимой силы не является основанием для отказа Заказчика от оплаты за услуги, предоставленные до возникновения указанных обстоятельств.

6.5. В случае, если обстоятельства непреодолимой силы будут продолжаться более трех месяцев, каждая Сторона имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор без возмещения другой стороне убытков, но при условии осуществления взаимных расчетов за услуги, предоставленные на дату расторжения Договора.

7. Решение спорных вопросов

7.1. Все спорные вопросы по выполнению Договора решаются путем переговоров, а в случае недостижения договоренности - в претензионно-исковом порядке:

- претензии, по не сохранению грузов, просрочку в доставке грузов при перевозке предъявляются Перевозчику в адрес АО «Укрзалізниця»: 03150, Украина, г. Киев, ул. Тверская а (Ежи Гедройца), д. 5,

- другие претензии, возникшие по перевозке грузов, заявляются Перевозчику в адрес филиала «Центр транспортной логистики» АО «Укрзалізниця»: 03038, Украина, г. Киев, ул. Федорова, д. 32.

7.2. Претензии к Заказчику направляются по его местонахождению.

7.3. Срок исковой давности по требованиям о выполнении обязательств Заказчика составляет один год.

8. Организация электронного документооборота по Договору

8.1. Стороны договорились об использовании электронного документооборота.

Для организации электронного документооборота используются собственные информационные системы перевозчика.

8.2. Электронный документооборот между Перевозчиком и Заказчиком предусматривает возможность оформления следующих документов с наложением КЭП (с применением специализированного интерфейса):

- заказ на перевозку грузов формы ГУ-12;
- накладная и сопроводительные документы при перевозке во внутреннем сообщении,
- накладная СМГС при перевозке порожних собственных вагонов между Украиной, Российской Федерацией и Республикой Беларусь;
- налоговая накладная;
- расчет корректировки количественных и стоимостных показателей к налоговой накладной;
- коммерческий акт формы ГУ-22;
- акт общей формы ГУ-23;
- акт о задержке вагонов формы ГУ-23а;
- память о выдаче / приема вагонов формы ГУ-45;
- ведомость платы за пользование вагонами формы ГУ-46;

- ведомость платы за подачу / уборку вагонов и маневровую работу формы ГУ-46а;
- сообщение об окончании грузовых операций с вагонами
- накопительная карта собрания за работы (услуги) и штрафов формы ФГУ-92;
- ведомость платы за пользование контейнерами формы ГУ-46к;
- память о выдаче / приема контейнеров;
- уведомление о прибытии груза;
- сообщение о подаче вагонов;
- заявление о переадресации груза;
- учетная карточка;
- сводная ведомость;
- выписка из лицевого счета;
- акты оказанных услуг и акты сверки взаиморасчетов;
- претензии, требования и ответы на них;
- Договор, заявления, сообщения и другие необходимые для исполнения Договора документы.

8.3. Заказчик обязуется:

8.3.1. Использовать информационные системы перевозчика и регистрировать пользователей Заказчика в них.

8.3.2. Выполнять технические условия по работе с информационной системой перевозчика.

8.3.3. За свой счет провести оснащение программно-техническими средствами, в т.ч. ключами КЭП.

8.3.4. Соблюдать установленный времени на обработку электронного документа и ответы Перевозчику.

8.3.5. В случае возникновения непредвиденных ситуаций согласовывать с Перевозчиком последовательность действий по их устранению.

8.3.6. Принимать для рассмотрения и подписания предоставленные ему Перевозчиком документы в электронной форме, при наличии, в порядке определенном Перевозчиком.

8.3.7. Нести ответственность за сохранность своих закрытых ключей КЭП и за действия своего персонала при обмене электронными документами. Сторона, несвоевременно сообщила о случаях потери или компрометации закрытых ключей КЭП, несет ответственность за прямые убытки, возникшие в результате потери или компрометации ключей.

8.4. Перевозчик обязуется:

8.4.1. Регистрировать и подключать Заказчика к собственной информационной системы перевозчика, в т.ч. создать учетную запись, предоставить ему login и password, информировать о наличии учетной записи.

8.4.2. Обнародовать на официальном сайте перевозчика технические условия по работе с информационной системой перевозчика.

8.4.3. Предоставлять в установленном порядке по требованию Заказчика консультации по вопросам, связанным с применением электронного документооборота, предусмотренных Договором.

8.4.4. Обнародовать на официальном сайте перевозчика перечень аккредитованных центров сертификации ключей Украины (далее - АЦСК), КЭП которых будет обрабатываться при оформлении электронных документов.

8.4.5. Соблюдать технологии и установленного времени на обработку электронного документа, предусмотренных гл. 8 Договора, и предоставления его Заказчику.

8.4.6. Своевременно обнародовать на официальном сайте перевозчика любые изменения, связанные с электронным документооборотом.

8.4.7. Нести ответственность за сохранность своих закрытых ключей КЭП и за действия своего персонала при обмене электронными документами. Сторона, несвоевременно сообщила о случаях потери или компрометации закрытых ключей КЭП, несет ответственность за прямые убытки, возникшие в результате потери или компрометации ключей.

8.4.8. Нести ответственность за сохранность и нераспространение аутентификационных данных для доступа к автоматизированным системам.

8.4.9. Размещать и хранить электронные документы в своей информационной системе перевозчика.

8.5. Порядок оформления, прием и согласование электронных перевозочных документов

8.5.1. Заказчик формирует ЭПД и передает их Перевозчику через собственную информационную систему перевозчика не позднее времени предъявления груза для приемо-сдаточных операций в соответствии с режимом работы товарной конторы станции.

8.5.2. Заполнение ЭПД СМГС в соответствии с требованиями Приложения 1 к СМГС.

КЭП Заказчика при отправке проставляется в графе 1 ЭПД. Электронная печать филиала «ГИВЦ УЗ» "удостоверений« ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>> "отображается в графах 1, 26, 64. Таким образом оформлен ЭПД считается оригиналом договора перевозки и имеет юридическую силу, как доказательство в определенных законодательством случаях.

8.5.3. При отрицательных результатах проверки Заказчик получает средствами телефонной связи информацию о содержании ошибки, корректирует ошибочные данные в ЭПД, подписывает его КЭП и повторно направляет Перевозчику.

8.5.4. Подтверждение приема груза к перевозке по ЭПД проводится путем проставления в ЭПД даты принятия груза к перевозке и наложения КЭП. По требованию Заказчика Перевозчик свидетельствует дату принятия груза к перевозке путем проставления календарного штампа в распечатанной копии ЭПД. Печать бумажной копии ЭПД накладной выполняется Заказчиком или за отдельную плату по его требованию Перевозчиком.

8.5.5. Оформленный ЭПД с имеющимся КЭП (что является подтверждением принятия груза к перевозке), передается Заказчику с помощью собственной информационной системы перевозчика.

8.5.6. Выдача груза, перевозка которого осуществлялась по электронной накладной, проводится по электронной накладной. По требованию Заказчика Перевозчик может производить выдачу груза по бумажной копией электронной накладной.

8.5.7. Информацию о прибытии груза по электронной накладной Перевозчик предоставляет Заказчику одновременно с сообщением о прибытии груза.

8.5.8. Заказчик заполняет электронную накладную СМГС в соответствии с требованиями Приложения 1 к СМГС с наличием по прибытию КЭП в графах 27, 36. Электронная печать филиала «ГИВЦ УЗ» "удостоверений« ЭП ГИВЦ УЗ <дата наложения ЭП>> "отображается в графах 35,36. Таким образом оформлен ЭПД считается оригиналом договора перевозки и имеет юридическую силу, как доказательство в определенных законодательством случаях.

8.6. Перевозчик не несет ответственности в случае невозможности осуществления обмена электронными документами с Заказчиком, если это вызвано неисправностями программно-технических средств и каналов связи, предоставленных третьими лицами Заказчику или используемых Заказчиком для доступа собственной информационной системы перевозчика.

8.7. В случае судебного разбирательства, или возникновении претензионной практики, используется визуальное отображение электронных документов на бумаге.

8.8. При наличии расхождения в данных, содержащихся в визуальных отражениях электронных документов участников перевозочного процесса, по поводу уточнения достоверности данных, содержащихся в электронных документах, Стороны получают оригинал электронного документа или его заверенную визуальную бумажную копию по собственной информационной системе перевозчика.

9. дополнительные условия

9.1. Обязательства, которые Стороны друг перед другом по заключенным ранее и прекращенными договорам о предоставлении услуг по осуществлению перевозки грузов, предоставление грузового вагона для перевозки и других услуг, связанных с организацией перевозки грузов во внутреннем и международных сообщениях (экспорт, импорт) в вагонах перевозчика, вагонах железных дорог других государств и / или вагонах Заказчика и проведение расчетов за эти услуги (далее - Предварительно заключены договоры о предоставлении услуг), будут выполняться на условиях установленных такими Предварительно заключенными договорам о предоставлении услуг в части определения стоимости таких услуг, а в части всех других условий в соответствии с условиями настоящего Договора.

Заказчик соглашается на использование по Договору остатка средств, который учитывается на лицевом счете открытом по Предварительно заключенным договорам о предоставлении услуг, в частности, на взыскание недоборам или зачисления переборов, возникших по результатам перевозок по таким предыдущие договорам о предоставлении услуг не были оплачены до начала действия настоящего Договора.

Планирование перевозок грузов, начатое по Предварительно заключенным договорам о предоставлении услуг не прерывается их прекращением, а услуги предоставляются на условиях Договора

9.2. Заключением Договора Стороны признают прекращения Предварительно заключенных договоров о предоставлении услуг, но не ранее даты введения Договора в действие в соответствии с п. 12.1. Договора.

9.3. Изменения (дополнения) к Договору Перевозчик осуществляет в одностороннем порядке, излагая в новой редакции Договор в целом или отдельные его части путем их публикации на своем сайте: <https://uz.gov.ua/C> наложением КЭП.

Изменения в Договор вступают в силу через 30 календарных дней со дня их обнародования или больший срок, если он указан в сообщении об обнародовании.

Изменения в Договор распространяются на всех лиц, присоединившихся к Договору. В отдельных случаях, по заявлению Заказчика допускается вступления в силу изменений в Договор в короткий срок, чем указано выше.

Если Заказчик не согласен с внесенными Перевозчиком изменениями, он вправе по собственной инициативе прекратить действие Договора в отношениях с ним.

Заказ и / или получения услуг и / или их оплата по Договору свидетельствует полное согласие Заказчика с Договором и изменениями к нему.

9.4. Договор заключается в электронной форме. В исключительных случаях, обусловленных правовым статусом Заказчика, в том числе как заказчика по Закону Украины «О публичных закупках», допускается заключение договора в бумажной форме.

9.5. Условия Договора имеют приоритет (высшую силу) над другими сделками заключенным между Сторонами. В случае наличия противоречий между Договором и такими другими сделками, выполнению подлежат условия установленные Договором.

9.6. Стороны незамедлительно уведомляют об изменении своих реквизитов, местонахождения, начало процедуры банкротства, реорганизации или ликвидации, изменения статуса в качестве плательщика налога на добавленную стоимость, другие изменения, которые могут препятствовать выполнению обязательств по Договору Заказчик в своем письменном обращении, Перевозчик - обнародовав на собственном сайте.

В случае несоответствия предоставленных Заказчиком сведений публичной информации, Перевозчик может использовать последнюю при выполнении Договора.

9.7. Стороны подтверждают, что при выполнении Договора они, а также их аффилированные лица, и работники обязуются:

9.7.1. придерживаться действующего законодательства Украины и соответствующих международных правовых актов по предупреждению, выявлению и противодействию коррупции, а также предотвращения и противодействия легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем;

9.7.2. принимать все возможные меры, необходимые и достаточными для предотвращения, выявления и противодействия коррупции в своей деятельности;

9.7.3. не предлагать, не обещать, а не надавить, не принимать предложений, обещаний или предоставление неправомерной выгоды (денежных средств или иного имущества, предпочтений, льгот, услуг, нематериальных активов, любой другой выгоды нематериального ли денежного характера без законных на то оснований) прямо или косвенно любым лицам / от любых лиц за совершение или несовершение таким лицом каких-либо действий с целью получения неправомерной выгоды (обещания неправомерной выгоды) от таких лиц.

В случае получения одной из Сторон сведений о совершении лицом / лицами, определенными в настоящем пункте, запрещенных к совершению в этом разделе действий и / или сведений, что произошло или может произойти коррупционное правонарушение с участием указанного лица / лиц, такая Сторона вправе направить другой Стороне требование предоставить объяснения по этому поводу.

9.8. Перевозчик обеспечивает передачу пустых вагонов перевозчика для погрузки на основании заказа перевозчиков других стран, кроме стран СНГ, Балтии и Грузии.

10.оборот информации по Договору

10.1. Стороны согласились, что любая информация, полученная ими во исполнение или в связи с Договором, является информацией с ограниченным доступом и не может передаваться третьим лицам без предварительного письменного согласия стороны, кроме случаев, предусмотренных законодательством Украины и п. 11.1 Договора.

Информация о коде плательщика, предоставленного Перевозчиком Заказчику является информацией с ограниченным доступом и ее передача третьим лицам осуществляется Заказчиком на собственный риск.

10.2. Если стороной будет передано другой Стороне персональные данные физических лиц в любой форме, раскрывая Сторона гарантирует получающей Стороне, что она на законных основаниях владеет такими персональными данными, имеет необходимые права (разрешение) на их обработку и передачу третьим лицам, в том числе другой стороне Договора для обработки и использования. Стороны гарантируют, что их право на передачу вышеуказанных персональных данных ничем не ограничен и не нарушает права субъектов персональных данных и других лиц.

Информация, составляющая персональные данные физических лиц, может использоваться получающей Стороной исключительно для выполнения своих обязательств по Договору, защитой прав и интересов Стороны без какого-либо ограничения срока и способом, в т.ч. для их использования, распространения, изменения, передачи или предоставления доступа к ним третьим лицам.

10.3. Документы направлены Перевозчиком Заказчику для подписания и не подписании последним (в т.ч. с замечаниями) считаются безусловно принятыми, согласованными и подписанными Заказчиком в срок установленный нормативно-правовыми актами или договором, а если иное не установлено, то по истечении 15 календарных дней с дня их направления кроме случаев предоставления к ним возражений Заказчиком в такой срок.

Такие сроки начинают свой ход со дня направления перевозчиком документов Заказчику, в т.ч. автоматизированными системами перевозчика и с применением специализированного интерфейса.

11.заключительные положения

11.1. Заказчик не имеет права свои права и обязанности по Договору передавать другим лицам без письменного согласия перевозчика.

Перевозчик имеет право без получения дополнительных согласований от Заказчика передать любые свои имущественные права по Договору (отступить права требования), а также передать их в залог третьим лицам, в частности, переуступить обязательства Заказчика путем уступки (перевод) заложенного права и / или путем переуступке долга Заказчика по Договору или в любой другой способ. При этом Перевозчик не освобождается от обязанности выполнения обязательств по Договору.

11.2. Договор не предусматривает зачет встречных требований, кроме случаев заключения между Сторонами соответствующего соглашения.

11.3. Налоговые накладные и расчеты корректировки к ним предоставляются контрагенту в электронном виде путем регистрации в ЕРНН.

В случае, если одна из Сторон составила налоговые накладные или расчеты корректировок к ним с нарушением законодательства, а также в случае отсутствия их регистрации в ЕРНН, что влечет за собой потерю права другой Стороны на увеличение налогового кредита или уменьшения налоговых обязательств, уплаченных (начисленных) в связи с выполнением Договора, виновная сторона обязуется компенсировать другой Стороне причиненные этим убытки, размер которых не может превышать размер соответствующих налоговых платежей.

12. Срок действия Договора

12.1. Договор действует со дня заключения, но не ранее даты ввода в действие, определяется Перевозчиком в сообщении об обнародовании Договора совершенного на сайте: <https://uz.gov.ua/> и действует до его прекращения. Дата введения в действие не может быть ранее 30 дней со дня опубликования Договора.

12.2. Договор или его отдельные условия для определенных услуг прекращается:

- по соглашению Сторон;
- по инициативе одной из Сторон;
- по основаниям определенных законодательством.

12.3. По инициативе одной из Сторон Договор считается прекращенным в отношениях с ней через 20 дней с момента направления противоположной Стороне уведомления но не ранее завершения предоставления всех услуг, предоставление которых начато и не завершено, в части таких услуг.

12.4. Действие дополнительных условий Договора может быть прекращено в одностороннем порядке путем направления одной Стороной другой Стороне сообщение об их прекращении. В таком случае действие соответствующего приложения считается прекращенным через 10 дней со дня направления соответствующего информационного сообщения Перевозчиком.

12.5. Перевозчик может прекратить Договор в целом с Заказчиками обнародовав соответствующее сообщение на своем сайте: <https://uz.gov.ua/>, с наложением на него квалифицированной электронной подписи (далее - КЭП).

12.6. Все правоотношения по настоящему Договору, которые начались до даты прекращения действия Договора регулируются положениями настоящего Договора до полного осуществления расчетов.

12.7. Прекращение Договора не освобождает Стороны от исполнения обязательств, в частности, завершение расчетов за предоставленные услуги, возникшие до такого прекращения.

12.8. После предоставления всех услуг, сверки взаиморасчетов и урегулирования всех спорных вопросов Перевозчик возвращает Заказчику на текущий счет средства, ранее перечисленные Заказчиком в качестве подписки.

12.9. При прекращении договора Перевозчик обязан выписать расчеты корректировок к налоговым накладным, которые предоставляются Заказчику в электронном виде, а Заказчик обязан зарегистрировать расчеты корректировок к налоговым накладным, которые уменьшают сумму компенсации стоимости услуг, составлены и направлены Перевозчиком в ЕРНН.

12.10. В случае возникновения задолженности одной из Сторон после прекращения Договора, Заказчик платит суммы недобора Перевозчику немедленно с момента получения соответствующего требования от перевозчика, или, при наличии необходимой суммы предоплаты на лицевом счете открытом Перевозчиком по заново заключенному Договору, сумма такого недобора списывается с нового лицевого счета. Суммы перебора Перевозчик возвращает Заказчику на его текущий счет или причисляет в качестве предоплаты на лицевой счет открыт Перевозчиком по заново заключенному Договору.

13. Неотъемлемой частью Договора являются приложения:

Приложение 1-1 «Ставки платы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, предоставляемых по свободным тарифам»;

Приложение 1-2 «Ставки платы, коэффициенты и условия платежей»;

Приложение 1-3 «Условия организации перевозки грузов на транспортерах перевозчика, проезда бригад сопровождения тяжеловесных транспортеров и вагонов для проезда этих бригад»;

Приложение 1-4 «Условия накопления вагонов»;

Приложение 1-5 «Условия продажи услуг по использованию вагонов АО «Укрзалізниця» с применением ЕТС «ProZorro.Продажи»»;

Приложение 1-6 «Условия при осуществлении Заказчиком публичной (государственной) закупки услуг»;

Приложение 2-1 Форма «Заявление о присоединении (акцепт) к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

Приложение 2-2 Форма «Сообщение об отмене Заявления о присоединении (акцепт) к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

Приложение 2-3 Форма «Информационное сообщение о возвращении без рассмотрения Заявления о присоединении (акцепт) к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

Приложение 2-4 Форма «Информационное сообщение о заключении Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом № ___ от «___» ___ 20__ года»;

Приложение 2-5 Форма «Заказ о предоставлении отдельных услуг»;

Приложение 2-6 Форма «Информационное сообщение Заказчику об условиях предоставления отдельных услуг»;

Приложение 2-7 Форма «Сообщение об изменении информации о Заказчика»;

Приложение 2-8 Форма «Сообщение Заказчика о прекращении Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

Приложение 2-9 Форма «Сообщение Заказчика о прекращении отдельных условий договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

Приложение 2-10 Форма «Сообщение Перевозчика о прекращении Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

Приложение 2-11 Форма «Сообщение Перевозчика о прекращении отдельных условий договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом»;

и другие приложения обнародованы Перевозчиком.

13.1. Стороны могут согласовать индивидуальные особенности технологических процессов при выполнении Договора.

14. Информация о перевозчика:

Акционерное общество «Украинская железная дорога» (АО «Укрзалізниця»).

Идентификационный код 40075815. Индивидуальный налоговый номер плательщика налога на добавленную стоимость 400758126555. Адрес: 03150, Украина, г. Киев-150, ул. Тверская (Ежи Гедройца), д. 5. Факс: (044) 465.40.83.

Лицензия выдана Государственной службой Украины по безопасности на транспорте на перевозку пассажиров, опасных грузов и опасных отходов железнодорожным транспортом, дата и номер принятия решения № 77 от 01.03.2016.

Филиал «Центр транспортной логистики» АО «Укрзалізниця», Идентификационный код 40123465. Адрес: Украина, 03038, г. Киев, ул. И. Федорова, 32. (044) 465.22.22, 465.13.28, 465.13.32, 309.67.49, 309.79.26, 465.32.51, факс 309.67.37.

Реквизиты для перечисления средств: Текущий счет со специальным режимом использования UA623004650000000260333021667 в АО «Ощадбанк» МФО 300465. Получатель: Филиал «Единый расчетный центр железнодорожных перевозок» акционерного общества «Украинская железная дорога» (сокращенно Филиал «ЕРЦ» АО «Укрзалізниця»). Идентификационный код 40081279. Адрес: Украина, 03049, г. Киев, ул. Уманская, 5 Приемная: (044) 465.11.09, факс 244.09.33, 465.10.01; ercs@uz.gov.ua. Бухгалтерия: 465.23.34, 406.91.09, факс 465.23.34; ercf9@uz.gov.ua. Расчетный отдел: 465.11.21, 465.10.32; ercvn@lotus.uz.gov.ua.

Приложение 1-1 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

Ставки платы за дополнительные услуги, связанные с перевозкой грузов, предоставляемых по свободным тарифам

№	Наименование работ (услуг)	единица измерения	Цена за единицу, без НДС, руб.
1	2	3	4
1	Подача вагонов и контейнеров для погрузки (выгрузки) в определенное время, периоды суток, дни недели или месяца при наличии отдельной письменной заявки или договора о выполнении этой услуги (кроме дней, указанных в декадный заявке)	1 вагон / 1 контейнер	378,45
2	Разработка и корректировка по просьбе отправителей чертежей, схем, выполнение расчетов погрузки и крепления грузов, проверка и утверждение чертежей и расчетов, предоставленных отправителями		
2.1	за 1 разработку чертежи	1 чертеж	4 249,59
2.2	за 1 корректировки чертежи		3 762,36
2.3	за проверку и утверждение схем, негабаритных, тяжеловесных, длинномерных грузов	1 схема	5 150,10
2.4	за проверку и утверждение схем больших степеней негабаритности	1 схема	5 219,52
2.5	за проверку и утверждение эскизов	1 эскиз	1 858,67
2.6	разработка и утверждение МТУ	1 схема	18 525,07
3	Разработка и корректировка единых технологических процессов работы подъездных путей промышленных предприятий по их просьбе		
3.1	за 1 разработку ЕТП	1 ЕТП	44 387,70
3.2	за 1 корректировки ЕТП с выездом комиссии	1 ЕТП	15 226,23
3.3	за 1 корректировки ЕТП без выезда комиссии	1 ЕТП	984,11
4	Предоставление услуг, связанных с перевозкой экспортно-импортных и транзитных грузов (пользование вагонами, грузов, подача и уборка вагонов и т.п.), при переработке этих грузов по прямому варианту (вагон - судно)-за 1 тонну за все время ожидания.		
4.1	от 0 до 10 суток	за 1 тонну	82,73

4.2	от 0 до 15 суток	за все время ожидания	102,71
4.3	от 0 до 20 суток		105,56
4.4	от 0 до 25 суток		114,05
5	Предоставление вагонов перевозчика под погрузку на территории других государств	1 вагон	2 120,94
6	Организация перевозок и накопления собственного подвижного состава	1 вагоно-сутки	179,65
7	Предоставление копий и составления документов: памятников ГУ-45, ГУ-45к, сведений ГУ-46, ГУ - 46а, накопительных карточек ФГУ-92 и других по требованию Заказчика	1 лист	3,64
8	Принятие подъездных путей заказчика на соответствие требованиям ПТЭ; предоставление разрешения на примыкание подъездных путей промышленных предприятий к общей сети и на строительство временных сооружений		
8.1	предоставление разрешения на примыкание подъездных путей	за 1 разрешение	6 597,00
8.2	выезд комиссии по выбору места строительства, реконструкции, принятие на соответствие требованиям ПТЭ	за 1 выезд комиссии	7 067,46
8.3	выезд комиссии по выбору места пересечения железнодорожных путей и полосы отвода	за 1 выезд комиссии	5 941,86
9	Очистка, промывка, дезинсекция и дезинфекция вагонов (контейнеров) средствами перевозчика.		
9.1	Нижнеднепровск-Узел Придн	за 1 крытый вагон	3 241,23
		за 1 изо-термический вагон	3 377,68
		за 1 40-ка фут. контейнер	3 243,77
		за 1 20-ти фут. контейнер	1 621,71
9.2	ВЧД Батєво Льв	за 1 вагон	2 570,31
9.3	Копычинцы Льв	за 1 вагон	2 127,62
9.4	Ковель Льв	за 1 вагон	2 160,43
9.5	Черкассы ОДС	за 1 крытый вагон	3 118,98

9.6	ВЧДЕ Казатин-2 ПЗС	за 1 вагон	2 065,67
9.7	Полтава-Киевская Юж:		
	За 1 вагон	за 1 вагон	2 687,40
	I категория	за 1 вагон	2 731,84
	II категория	за 1 вагон	2 977,86
	III категория	за 1 вагон	3 089,74
10	Подача и уборка вагонов и контейнеров для погрузки или выгрузки на станции, не открыты для выполнения коммерческих операций, а также работы, связанные с приемом, выдачей, погрузкой и выгрузкой на этих станциях.	за 1 вагон / 1 кило- метр	257,11
11	Предоставление повышенной пути для выгрузки вагонов силами и средствами получателя, железнодорожных путей складов и площадок во временное пользование (только для повышенной пути)	Ставки отдельно размещен на сайте перевозчика	
12	Подача и уборка вагонов и контейнеров для погрузки или выгрузки на малодетальных грузовых станциях, для выполнения коммерческих операций, а также работы, связанные с приемом, выдачей, погрузкой и выгрузкой.	за 1 вагон / 1 кило- метр	173,11
13	Пользование системой контроля кодов плательщиков	абонплата за 1 месяц	1047,76

Ставки действуют с «___» _____ 2019 года.

На все услуги и платы начисляется налог на добавленную стоимость согласно Налоговому кодексу Украины.

Изменение ставок осуществляется на условиях Договора.

Приложение 1-2 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

Ставки плат, коэффициенты и условия платежей

Таблица 1

Ставки платы за использование вагонов перевозчика (Спл) в грузовом и пассажирском рейсах по территории Украины и за пределами Украины

Наименование работ (услуг)	единица измерения	Цена за единицу, руб. без НДС
окатышевозы	1 вагоно-сутки	1426
Полувагон, вагон переоборудован и модернизирован в полувагон с нумерацией в интервалах 3225968-3226499, 9068000-9069998, 9080000-9080198, 9080200-9080398, 9080400-9080998, 9081000-9081998, 9090000-9091999, 9628890-9628898, 9628900-9628998, 9629000- 9629998, 9639000-9639998, начинающийся на 969 и хоппер-полувагон условного типа 5982		886
Думпкары, хоппер-дозатор условных типов 302 и 304, специализированный вагон для проезда бригад сопровождения с нумерацией на «1»		1308
цементовоз		865
минераловоз		1192
Зерновоз, вагон для перевозки муки условного типа 972		1117
автомобилевоз		989
Платформа универсальная, переоборудована и модернизирована платформа условных типов 915, 968, 969		718
платформа фитингов		456
Платформа-лесовоз		686
Цистерна, переоборудованная и модернизированная цистерна условных типов 932 и 5970		833
Крытый вагон, другие переоборудованы вагоны условных типов 917, 960		1160
Вагон крытый, переоборудованный из рефрижераторного условного типа 918 и 5918		904

Вагоны-термосы условного типа 800 и 5800		1023
--	--	------

Тдод, указанное в п. 3.2.1. Договора применяется.

Ставки действуют с «___» _____ 2019 года.

Таблица 2

Коэффициенты порожнего пробега (КПП)

Тип подвижного состава	Сокращенное название типа подвижного состава	кПП расчетный
Коэффициент порожнего пробега (КПП):		
полувагон	(ПВ)	0,57
полувагон глухонные	(ГЛД)	
крытые	(Кр)	0,62
крытые	(КрФ)	
крытые	(Кр138)	
универсальные платформы	(Пл)	0,71
транспортеры	(Трн)	1,68
цистерны	(ЦС)	0,73
цистерны	(Цс8)	
рефрижераторные секции	(Рф)	1,09
зерновозы	(ЗРВ)	0,89
фитинговые платформы	(ФТГ)	0,04
думпкары	(ДМК)	1,24
минераловозы	(МНО)	1,00
цементовозы	(ЦМВ)	0,68
окатышевозы	(ОКВ)	0,75
другие *	(Пр)	1,02
термоса	(ТРМ)	
автомобилевозы	(СТК)	

* Хоппер-дозатор условных типов 302 и 304, платформы переоборудованы и модернизированы условных типов 915, 968, 969, цистерны переоборудованы и модернизи-

рованы условных типов 932 и 5970, другие переоборудованы вагоны условных типов 917, 960.

Коэффициенты действуют с «___» _____ 2019 года.

На все услуги и платы начисляется налог на добавленную стоимость согласно Налоговому Кодексу Украины.

Изменение ставок и коэффициентов осуществляется в соответствии с условиями Договора.

Таблица 3

Определение платежа за неосуществление следующей грузовой операции (ИПЛ)

Тип вагонов	Наименование груза по группам или тарифным позициям и классам в соответствии с ЕТСНВ1	Масса груза, тон	Ставка инфраструктурной составляющей для собственных вагонов перевозчика, согласно Сборника тарифов, руб., (ИВЛ)	Ставка по вост. 14 Сборника тарифов с учетом коэффициента порожнего проби-гу ²	Коэффициент для грузов к Сборнику тарифив ³		Провозные платежи (тариф), грн. за вагон (Ипл)
					К	Кпор	
Полувагон, вагон переоборудован и модернизирован в полувагон с нумерацией в интервалах 3225968 - 3226499, 9068000 - 9069998, 9080000 - 9080198, 9080200 - 9080398, 9080400 - 9080998, 9081000 - 9081998, 9090000 - 9091999, 9628890 - 9628898,	минстройматериалы, внеклассные грузы	69	2301	329,6	1,34 6	1,24 2	3507

9628900 - 9628998, 9629000 - 9629998, 9639000 - 9639998, на- чинающийся на 969 и хоп- пер-полувагон условного ти- па 5982								
Зерновоз, ва- гон для пере- возки муки условного ти- па 972	зерно, продук- ты перемола	65	2405	503,6	2,41 9	1,88 5	6767	
Крытый вагон, другие пере- оборудованы вагоны услов- ных типов 917, 960, вагон крытый, пере- оборудован- ный из реф- рижераторно- го условного типа 918 и 5918	минстроймате- риалы, вне- классные гру- зы	60	2246	389,6	1,34 6	1,24 2	3507	
цементовоз	минстроймате- риалы, вне- классные гру- зы	63	2405	389,6	1,34 6	1,24 2	3721	
окатышевозы	минстроймате- риалы, вне- классные гру- зы	67	2405	449,6	1,34 6	1,24 2	3796	
цистерна	нефтепродукты темные, 2 класс	54	2916	449,6	2,41 9	1,88 5	7901	
Цистерна пе- реоборудована и модернизи-	нефтепродукты темные, 2 класс	54	2916	610	2,41 9	1,88 5	8204	

рована условных типов 932 и 5970								
платформа универсальная	минстройматериалы, внеклассные грузы	65	2273	449,6	1,34 6	1,24 2	3618	
Платформа переоборудована и модернизирована платформа условных типов 915, 968, 969	минстройматериалы, внеклассные грузы	65	2405	610	1,34 6	1,24 2	3995	
минераловоз	соль, внеклассное груз	66	2405	557,2	1,34 6	1,24 2	3929	
думпкар	минстройматериалы, внеклассные грузы	54	2354	713,6	1,34 6	1,24 2	4055	
Платформа-лесовоз	1 класс	66	2405	610	1,69 5	1,24 2	4834	
платформа фитингов	2 класс	50	2328	30	2,41 9	1,88 5	5688	
автомобилевоз	2 класс	40	2276	610	2,41 9	1,88 5	6655	
термос	2 класс	60	2380	610	2,41 9	1,88 5	6907	
Хоппер-дозатор условных типов 302 и 304	минстройматериалы, внеклассные грузы	54	2354	610	1,34 6	1,24 2	3926	

1) ЕТСНГ - Единая тарифно-статистическая номенклатура грузов.

2) Ставка схеме 14 Сборника тарифов с учетом коэффициента порожнего пробега меняется автоматически в случае изменения коэффициента порожнего пробега, который утверждается решением правления в соответствии с Порядком пересмотра ставок.

3) Изменение коэффициентов к Сборнику тарифов осуществляется автоматически, в случае изменения Коэффициенты, применяемые к тарифам Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги, в соответствии с приказом Мининфраструктуры.

км - корректирующий коэффициент, применяемые к Пвик. и Птрспт для вагонов, принимаемых к перевозке в составе маршрутной отправки, составляет - 0,75. В других случаях коэффициент км равна 1.

$t_{п}$ - количество часов пользования вагонами перевозчика, в течение которых плата за перенос срока следующей грузовой операции не начисляется и равна - 72 часов включительно.

Приложение 1-3 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

Условия организации перевозки грузов на транспортерах перевозчика, проезда бригад сопровождения тяжеловесных транспортеров и вагонов для проезда этих бригад

1. Стоимость услуг по организации перевозки грузов Заказчика на транспортерах перевозчика (далее - вагоны) и проезда бригад сопровождения тяжеловесных транспортеров и вагонов для проезда этих бригад, согласно предоставленным заявкам по каждому вагона включает в себя:

1.1. Плату за перевозку груза в размере, установленном Сборником тарифов на время отправки груза для вагонов перевозчика;

1.2. Плату за возвращение этого пустого вагона от станции выгрузки вагонов до станции отстоя или последующей погрузки в размере, установленном Сборником Тарифы на время отправки для собственных вагонов;

1.3. Плату за перевозку порожнего вагона от станции отстоя вагонов на станцию погрузки в размере, установленном Сборником Тарифы на время отправки для собственных вагонов;

1.4. Плата за дополнительные услуги, связанные с оформлением перевозки или выдачи груза и другие дополнительные услуги предоставлены Заказчику, в том числе согласно Приложению 1-1 к Договору;

1.5. Плату за проезд бригады сопровождения и вагона сопровождения в размере, установленном Сборником Тарифы на время отправления.

1.6. Плату за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) по территории Украины и за пределами Украины, начисляемой Заказчику за все время использования вагонов для перевозки с момента прибытия вагона на станцию погрузки (а в случае, если станция погрузки находится за пределами Украины - с момента передачи вагона на иностранную железную дорогу) до момента возвращения вагона (прибытия) на станцию приписки или временного отстоя, за каждые сутки с округлением неполной суток (Время пользования более 12:00) до полной.

За период нахождения вагонов на станциях приписки или временного отстоя к моменту прибытия вагона на станцию погрузки (а в случае, если станция погрузки находится за пределами Украины - до момента передачи вагона на иностранную железную дорогу), плата за использование вагона Перевозчика не начисляется.

1.7. Плата за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) по территории Украины и за пределами Украины, а также плата за услуги по сопровождению большегрузных транспортеров спецвагоном с бригадой сопровождения отображается в ежесуточных информационных сообщениях. Не позднее 10 числа месяца, следующего за отчетным, Перевозчик предоставляет Заказчику сводную ведомость для подписания.

1.8. Плату за услуги по сопровождению большегрузных транспортеров спецвагоном с бригадой сопровождения, установленную в настоящем Приложении к Договору, начисляемой по территории Украины и за пределами Украины с момента прибытия вагона на станцию погрузки (а в случае, если станция погрузки находится за пределами Украины - с момента передачи вагона на иностранную железную дорогу) до момента возвращения вагона (прибытия) на станцию приписки или временного отстоя с округлением неполной суток (время пользования более 12:00) до полной.

2. Время пребывания вагона в нерабочем парке (за исключением ремонтов, указанных в п. 2.1.17. Договора) за технических неисправностей, которые возникли в процессе эксплуатации (с момента оформления ВУ-23М до момента оформления ВУ-36М по данным из информационной базы филиала « ГИВЦ »АО« Укрзалізниця ») исключается из общего времени пользования, подлежит оплате.

3. Размер платы за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) по территории Украины, за пределами Украины и платы за услуги по сопровождению большегрузных транспортеров спецвагоном с бригадой сопровождения составляет:

3.1. Размер платы за использование вагона Перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в грузовом и порожнем рейсах) по территории Украины и за пределами Украины при перевозках грузов в вагонах-транспортерах:

<u>показатель</u>	<u>Грн. / Сутки за вагон без учета НДС</u>
до 12-ти осных	550,00
от 16-ти до 20-ти осных	1 100,00
от 24-ти осных	1 760,00

3.2. Размер платы за услуги по сопровождению транспортеров грузоподъемностью 240, 400 тонн спецвагоном с бригадой сопровождения из 3 человек:

<u>показатель</u>	<u>Грн. / Сутки за вагон без учета НДС</u>
<u>Летняя норма расхода дизельного топлива</u>	
В пределах Украины	12 450,00
За пределами Украины	15 200,00
<u>Зимняя норма расхода дизельного топлива</u>	
В пределах Украины	15 100,00
За пределами Украины	17 750,00

3.3. Размер платы за услуги по сопровождению транспортеров грузоподъемностью 300, 500 тонн спецвагоном с бригадой сопровождения из 5 человек:

<u>показатель</u>	<u>Грн. / Сутки за вагон без учета НДС</u>
<u>Летняя норма расхода дизельного топлива</u>	
В пределах Украины	19 500,00
За пределами Украины	24 000,00

<u>Зимняя норма расхода дизельного топлива</u>	
В пределах Украины	22 100,00
За пределами Украины	26 600,00

3.4. Изменение ставок и плат проводится в соответствии с Договором.

4. На все услуги и платы начисляется налог на добавленную стоимость в соответствии с нормами Налогового кодекса Украины.

5. Перечень станций временного отстоя вагонов перевозчика сообщается Перевозчиком дополнительно на официальном сайте перевозчика.

6. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Протоколом, действуют условия Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Приложение 1-4 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

Условия организации накопления вагонов

1. По отдельному заказу Перевозчик предоставляет услуги Заказчику по накоплению вагонов (пустых и / или с грузом) Перевозчика и / или Заказчика на местах общего пользования станций накопления для отправки их группами (маршрутам) на станции назначения (далее - накопление вагонов).

2. Станциями накопления могут быть станции отправления и / или станции на пути следования вагонов на станцию назначения.

3. Для организации накопления вагонов Заказчик направляет для согласования перевозчиком обращения с указанием желаемых станций накопления и максимального количества вагонов может быть накоплено на каждой из них. Срок рассмотрения Перевозчиком такого обращения составляет не более 15 рабочих дней. По результатам рассмотрения обращения Заказчика, Перевозчик информирует о возможности накопления вагонов с указанием станций накопления и количества вагонов, может быть накоплено на них, или предоставляет обоснованный отказ.

4. В пределах согласованных станций накопления и количества вагонов, может быть накоплено, Заказчик ежемесячно предоставляет Перевозчику на такие станции накопления заявки на накопление вагонов с указанием: станции накопления; предельного количества вагонов для накопления; распределения для накопления вагонов по их видам, разновидностью груза, станции назначения; периода действия такой заявки.

5. На станциях накопления на пути следования Перевозчик контролирует накопление вагонов в соответствии с заявкой Заказчика для дальнейшего формирования поезда и отправки на станцию назначения.

6. Началом накопления вагонов есть: на пути следования пустых и / или с грузом - прибытие вагонов на станцию накопления; на станции отправления - момент сообщения Заказчика о прибытии пустых вагонов.

7. Время окончания накопления вагонов есть: на пути следования пустых и / или с грузом - формирование поезда из таких вагонов; на станции отправления - оформление перевозочного документа на грузовой рейс.

8. Время нахождения вагонов на местах общего пользования станции накопления отражается в акте общей формы ГУ-23.

9. За услугу по накоплению вагонов Заказчик платит:

9.1. плату по свободному тарифу «Организация перевозок и накопления собственного подвижного состава» в соответствии с Приложением 1-1 к Договору;

9.2. за задержку вагонов Заказчика: платежи связанные с задержкой груза в пути следования по вине Заказчика согласно Сборника тарифов, Правил перевозок грузов;

9.3. за задержку вагонов перевозчика: платежи связанные с задержкой груза в пути следования по вине Заказчика согласно Сборника тарифов, Правил перевозок грузов и п. 3.4. Договора.

Плата за маневровые работы при предоставлении услуг по накоплению Заказчику не начисляется.

10. Начисление платежей происходит на станции накопления по накопительной карточкой ФГУ-92, ведомости платы за пользование вагонами ГУ-46 с кода плательщика Заказчика, которым заказан предоставления такой услуги.

11. Перевозчик не несет ответственности за потерю качества груза во время предоставления услуги по накоплению вагонов.

12. Перевозчик, в случае возникновения технической или технологической невозможности предоставления услуги, имеет право приостановить предоставление услуг в одностороннем порядке, письменно уведомив о таком Заказчика.

Приложение 1-5 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

Условия продажи услуг по использованию вагонов АО «Укрзализныця» с применением ЕТС «ProZorro.Продажи»

1. Стороны договорились, что в случае победы Заказчика на электронных торгах (аукционе) по использованию вагонов перевозчика при осуществлении перевозок грузов, к таким отношениям будут применяться специальные условия настоящего Приложения к Договору, которые будут иметь приоритет над условиями Договора. Другие условия Договора, не определенные настоящим Приложением к Договору, будут применяться в части, не противоречащей Приложению.

2. Приведенные понятия употребляются в этом Приложении к Договору в таком значении:

Электронные торги (аукцион) - процесс определения победителя электронных торгов (аукционов) по использованию вагонов собственности АО «Укрзализныця» (далее - вагоны перевозчика) при осуществлении перевозок грузов, который осуществляется с применением ЕТС на электронных площадках на условиях и в порядке, установленных Регламентом работы электронной торговой системы ProZorro.Продажи о проведении электронных торгов по продаже услуг по использованию вагонов перевозчика при осуществлении перевозок грузов (далее - Регламент ЕТС Укрзализныця эта). Актуальный Регламент ЕТС Укрзализныця в электронной форме размещается в свободном доступе по ссылке www.prozorro.sale.

Заказчик - Победитель электронных торгов (аукциона) - заказчик, соответствующий статус которого определен центральной базой данных согласно Регламенту ЕТС Укрзализныця.

Ставка платы за использование вагонов перевозчика (Спл) - ставка платы за использование вагонов перевозчика для соответствующего типа вагонов перевозчика, руб. / Вагон в сутки, определенная по результатам проведения электронных торгов (аукциона) в соответствии с протоколом электронных торгов как цена реализации лота.

Другие термины, которые используются в этой Дополнительном соглашении, употребляются в значениях, определенных в Регламенте ЕТС Укрзализныця.

3. Права Заказчика:

3.1. Участвовать в электронных торгах (аукционе).

4. Права перевозчика:

4.1. Самостоятельно определять периодичность проведения электронных торгов (аукционов), характеристики и состав лотов, количество вагонов, будут привлечены к процедуре проведения электронных торгов (аукционов);

4.2. Взимать штраф с заказчика за невыполнение условий настоящего Приложения к Договору, в т.ч. путем списания средств с лицевого счета Заказчика;

4.3. Прекратить действие настоящего Приложения к Договору отдельно с каждым из Заказчиков в одностороннем порядке в случае допущения Заказчиком систе-

матических нарушений условий Приложении или условий Регламента ЕТС Укрзализныця в порядке, определенном настоящим Приложением к Договору.

4.4. Не подавать вагоны под погрузку в случае нарушения Заказчиком - Победителем электронных торгов (аукциона) обязанностей, определенных п.п. 5.2., 5.3. настоящего Приложения к Договору.

4.5. При участии в аукционах по продаже услуг по использованию вагонов перевозчика при перевозках грузов маршрутами отправителя зарезервировать на лицевом счете Заказчика - Победителя электронных торгов (аукциона) средства в размере тройной ставки платы за использование вагонов перевозчика, определенной по условиям электронных торгов (аукциона) за каждый из вагонов. Резервирование средств осуществляется на следующий рабочий день после присвоения электронным торгам статуса «Торги завершены».

5. Обязанности Заказчика - Победителя электронных торгов (аукциона):

5.1. Соблюдать Регламент ЕТС Укрзализныця.

5.2. Не ранее чем на следующий рабочий день со дня присвоения электронным торгам статуса «Торги завершены», но не позднее чем через три рабочих дней, отсчет которых начинается со следующего дня после присвоения электронным торгам статуса «Торги завершены», предоставить месячный заказ на перевозку в соответствии с правил планирования перевозок грузов в Системе планирования перевозок, если такой заказ отсутствует, и согласовать его с причастными организациями (получателем, портом и другими причастными), проставить и согласовать в Системе планирования перевозки электронные заявки на подачу порожних вагонов с признаком «Аукцион» в соответствии с планом перевозок и условий аукциона.

5.3. Использовать вагоны, ставка платы за использование которых установлена по результатам проведения электронных торгов (аукциона), для перевозок во внутреннем сообщении, включая перевозки грузов из / в портовых станций, с одним лотом только для одной станции погрузки, с использованием собственного кода отправителя и плательщика и с оформлением одного перевозочного документа.

5.4. Использовать вагоны в пределах маршрута, указанного в заявке на подачу порожних вагонов но не переадресовывать в процессе перевозки, кроме случаев возникновения ограничений, в том числе технических или технологических, ограничений вследствие обстоятельств непреодолимой силы, определены в разд. 6 Договора.

В исключительных случаях возникновения ограничений, в том числе технических или технологических, ограничений вследствие обстоятельств непреодолимой силы, по отдельным обращением Заказчика - Победителя электронных торгов (аукционов) по адресу филиала «Центр транспортной логистики» АО «Укрзализныця», Перевозчиком может быть предоставлено разрешение на переадресованные груза как по первичным, так и по новым перевозочным документам. Расчет за перевозку будет проведен с учетом ставки платы за использование вагонов перевозчика, определенной по результатам электронных торгов (аукциона).

5.5. На основании протокола электронных торгов на продажу услуг по использованию вагонов перевозчика при перевозке грузов маршрутами отправителя, с учетом ставки платы за использование вагонов перевозчика, установленной по результатам проведения электронных торгов (аукциона), заблаговременно обеспечить наличие на лицевом счете средств для бронирования платежей, предусмотренных п. 4.5 настоящего Приложения к Договору.

5.6. На основании предоставленной электронной заявки на подачу порожних вагонов перевозчика с признаком «Аукцион» с учетом ставки платы за использование вагонов перевозчика, установленной по результатам проведения электронных торгов (аукциона), заблаговременно обеспечить предоплату для осуществления полного расчета за плановое перевозки и самостоятельно контролировать наличие на собственном лицевом счете средств для осуществления полного расчета за перевозки с учетом всех платежей, предусмотренных условиями договора и в соответствии с протоколом электронных торгов.

5.7. В случае отказа Заказчика от заказанных вагонов перевозчика, Заказчик обязан письменно сообщить станцию погрузки и, дополнительно, филиал «ЦТЛ» АО «Укрзализныця» о таком отказе и оплатить плату за пробег этих вагонов от станции, с которой они были отправлены, до станции загрузки. Эта плата взимается по накопительной карточкой формы ФГУ-92 на основании акта общей формы ГУ-23 и перевозочного документа, по которому прибыли вагоны на станцию назначения по тарифной схеме 14 Сборника тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом в пределах Украины и связанные с ними услуги .

Плата за пробег вагонов не начисляется в случае, если исключается возможность использования Заказчиком вагонов под перевозку груза вследствие их технической непригодности, что подтверждается соответствующим документом (акт формы ВУ-23).

6. Обязанности перевозчика:

6.1. Соблюдать Регламент ЕТС Укрзализныця.

6.2. Определять приоритетными электронные заявки на подачу порожних грузовых вагонов с признаком «Аукцион», ставка платы использования которых была установлена по результатам проведения электронных торгов (аукциона).

6.3. Обеспечить подачу порожних грузовых вагонов в количестве и в срок (срок) в соответствии с предоставленной Заказчиком электронной заявки на подачу порожних грузовых вагонов перевозчика.

7. Плата за использование вагонов перевозчика в процессе предоставления услуг по перевозке грузов (в том числе при переадресации груза), начисляется в соответствии с п. 3.2. Договора с применением ставки платы за использование вагонов перевозчика согласно результатам проведенных электронных торгов (аукциона) по протоколу электронных торгов.

8. Ответственность

8.1. В случае невыполнения Заказчиком обязанности, предусмотренной пунктами 5.2., 5.3., 5.6. настоящего Приложения к Договору надлежащим образом и / или сроки, недостаточности средств на лицевом счете Заказчика, отказа от вагонов - Заказчик обязан оплатить Перевозчику штраф в размере, который рассчитывается как плата за трое суток использования вагонов перевозчика из расчета за каждый вагон отдельно по ставками платы за использование вагонов перевозчика, которые определены в соответствующем протоколе электронных торгов.

В случае невыполнения, неполного выполнения Заказчиком - Победителем электронных торгов (аукционов) по продаже услуг по использованию вагонов перевозчика при перевозках грузов маршрутами отправителя или аукционов с гарантированным резервированием объема перевозки, долга, предусмотренного пунктами 5.2., 5.3 настоящего Приложения к Договору, штраф в указанном выше размере уплачивается из расчета количества вагонов, на которые не был согласован месячный заказ, не предоставленной и / или несогласованной электронной заявку на подачу порожних вагонов.

Такой штраф засчитывается Перевозчиком в первую очередь с сумм денежных средств, перечисленных Заказчиком для исполнения денежного обязательства по Договору.

Штраф не начисляется в случае, если исключается возможность использования Заказчиком вагонов под перевозку груза вследствие их технической непригодности, что подтверждается соответствующим документом (акт форм ВУ-23).

8.2. В случае подачи вагонов в соответствии с должным образом оформленной Заказчиком - Победителем электронных торгов (аукциона) заявки Перевозчик уплачивает Заказчику - Победителю электронных торгов (аукциона) штраф, который рассчитывается как плата за двое суток использования вагонов перевозчика из расчета за каждый вагон по ставке платы за использование вагонов перевозчика, определенной условиями договора.

8.3. Перевозчик не несет ответственность за невозможность предоставить услугу на условиях, предусмотренных настоящим Приложением к Договору, в случае, если выбранный Заказчиком - Победителем электронных торгов (аукциона) маршрут имеет ограничения, в том числе технические или технологические ограничения, ограничения вследствие обстоятельств непреодолимой силы, указано в разд. 6 Договора, конвенционные запреты, ограничения в работе станций (закрытые станции).

8.4. Заказчик - Победитель электронных торгов (аукциона) освобождается от ответственности при невозможности осуществить нагрузки на условиях, предусмотренных настоящим Приложением к Договору, в случае, если для выбранного Заказчиком маршрута возникли ограничения вследствие обстоятельств непреодолимой силы, указано в разд. 6 Договора, конвенционных запретов, в случае, если такие ограничения возникли после окончания периода постановки электронной заявки на подачу порожних грузовых вагонов с признаком «Аукцион».

8.5. Указанная в п. 8 настоящего Приложения ответственность применяется дополнительно к условиям ответственности, определенной в Договоре.

Приложение 1-6 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

Условия при осуществлении Заказчиком публичной (государственной) закупки услуг

1. Закупка услуг производится по коду ДК 021: 2015: 60210000-3 «Услуги по перевозке общественным железнодорожным транспортом».
2. Заказчик обязан осуществлять контроль и нести ответственность за превышение установленной суммы ограничения по Договору, указанной в заявлении (акцепте) Заказчика о принятии предложения заключить договор. Заказчик гарантирует оплату предоставленных услуг сверх установленной им сумм. В случае, если ожидается превышение указанной суммы, Заказчик гарантирует принятие всех необходимых мер для соблюдения внутренних процедур по выполнению Договора.
3. Заказчик имеет право уменьшить объем закупки услуг стоимость Договора в зависимости от реального финансирования своих расходов и производственной необходимости. В таком случае Стороны вносят соответствующие изменения в Договор.
4. Окончательная стоимость будет определяться по сумме стоимости фактически предоставленных услуг не должна превышать общую ориентировочную стоимость Договора.

Приложение 2-1 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

**Заявление о присоединении (акцепт)
к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом**

_____ / полное наименование юридического лица, физического лица - предпринимателя / (далее - Заявитель), предоставляя Акционерному обществу «Украинская железная дорога» эту Заявление о присоединении (акцепт), подтверждает, что:

1. В полной мере ознакомлены обнародованному АО «Укрзалізниця» на странице: <https://uz.gov.ua/> Договором присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее - Договор) по состоянию на день подачи этого заявления, ознакомлены со всей информацией, необходимой для выполнения Договора, и признает все условия Договора.

2. Выражает волеизъявление заключить Договор путем присоединения к предложенному договору в целом в порядке, установленном ст. 634 Гражданского кодекса Украины.

3. Подтверждает достоверность приведенной далее информации:

Полное наименование на украинском языке: _____ (*)

Сокращенное наименование на украинском языке: _____ (*)

Полное наименование на английском языке: _____ (*)

Сокращенное наименование на английском языке: _____ (*)

Полное наименование на русском языке: _____ (*)

Сокращенное наименование на русском языке: _____ (*)

прим .: для физических лиц - предпринимателей отмечается соответствующими языками: «физическое лицо - предприниматель _____ (ФИО полностью)» и «ФЛП _____ (ФИО сокращенно)».

Идентификационный код (регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика для физических лиц - предпринимателей; нерезиденты - собственный код) Заявителя _____ (*)

Для филиалов полное наименование организации, подразделением которой является заявитель украинской _____; идентификационный код юридического лица такой организации _____ (*)

Индивидуальный налоговый номер плательщика налога на добавленную стоимость (при наличии) _____;

Местонахождение: (украинский) Украина, _____ (*)

(на русском) Украина, _____ (*)

Текущий счет в гривне № _____ в _____ МФО _____ (*)

Контактные данные: тел. _____, факс _____, основная электронная почта _____ (*) при необходимости, дополнительная электронная почта для финансовых документов: _____;

Станция приписки _____ (*).

4. В случае заключения договора в соответствии с Законом Украины «О публичных закупках» отмечаю, что ориентировочная общая стоимость договора составляет (не должна превышать) _____ грн. (В т.ч. НДС); закупка проводится по коду ДК _____; Заказчик может уменьшать объем закупки и, соответственно, стоимость договора в зависимости финансирования своих расходов.

5. Лицо, подписывает эту Заявление о присоединении (акцепт) показывает, что _____ (указать «не имеет ограничений при заключении Договора» / «имеет следующие ограничения при заключении Договора» и перечислить их) (*).

6. К Заявлению прилагаются надлежащим образом заверенные копии:

1) доверенности, подтверждающей права представителя заключить Договор от _____ № _____ (указывается, если сведения о подписанта отсутствуют в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей);

2) _____ (другие документы по инициативе заявителя).

представитель Заявителя

должность

фамилия Имя Отчество

подпись (**)

* - поля обязательные для заполнения заявителем.

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронным подписью.

Приложение 2-2 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

**Сообщение об отмене
Заявления о присоединении (акцепт) до
Договора присоединения о предоставлении услуг по
организации перевозки грузов железнодорожным транспортом**

_____ / полное наименование юридического лица, физического лица - предпринимателя / (идентификационный код, РНОКПП _____) (Далее - Заявитель) отзывает поданное им _____. 20__ Акционерному обществу «Украинская железная дорога» (далее - Перевозчик) Заявление о присоединении (акцепт), подтверждает, что ему известно о возможности принятия к рассмотрению такого отказа от заключения договора только до отправления Перевозчиком информационного сообщения о заключении Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом.

1. Лицо, подписывает эту Заявление, показывает, что _____ (указать «не имеет ограничений при подписании Заявления» / «имеет следующие ограничения при подписании Заявления» и перечислить их).

2. К Заявлению прилагается заверенная копия доверенности, подтверждающей права представителя заключить Договор от _____ № _____ (указывается, если сведения о подписанта отсутствуют в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей).

представитель Заявителя

должность	фамилия Имя Отчество	подпись (*)
-----------	----------------------	-------------

* - *отмечается в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронным подписью.*

Приложение 2-3 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Информационное сообщение о возвращении без рассмотрения Заявления о присоединении (акцепт) к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

АО «Укрзалізниця» (далее - Перевозчик) сообщает, что представленная _____ (далее - Заявитель) Заявление о присоединении (акцепт) к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее - Заявление и Договор соответственно) возвращается без рассмотрения по таких причин (указать соответствующую ситуации):

- отсутствуют необходимые сведения, установленные Перевозчиком в соответствующем формуляре заявления и необходимые для заключения договора, а именно: _____;
- приведены в Заявлении сведения не соответствуют данным, опубликованным в государственных реестрах о таком лице <https://usr.minjust.gov.ua/ua/freesearch> и <https://cabinet.sfs.gov.ua/registers/pdv> и не было предоставлено копий документов, подтверждающих достоверность таких данных, а именно: _____;
- заявитель находится на стадии ликвидации как юридическое лицо;
- заявителя применены специальные экономические и другие ограничительные меры в соответствии с Законом Украины «О санкциях» от 14.08.2014 № 1644-VII;
- местонахождению (месту регистрации) заявителя является временно оккупированных территориях Украины;
- у лица, подписавшего обращение о намерении присоединения, отсутствуют необходимые полномочия.

После устранения указанных недостатков вы можете повторно обратиться для заключения договора.

Для получения разъяснений можете обратиться по телефону _____ (номер специалиста, которым рассмотрено заявление).

АО «Укрзалізниця»

должность, подразделение
пись (*)

фамилия Имя Отчество

под-

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронным подписью.*

Приложение 2-4 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Информационное сообщение о заключении Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

№ _____ от «___» _____ 20__ года

АО «Укрзализныця» (далее - Перевозчик) свидетельствует принятие от _____ (далее - Заказчик) Заявления о присоединении (акцепт) к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом (далее - Заявление и Договор, соответственно) и сообщаем, что Заказчику присвоены коды:

- 1) отправителя / получателя _____;
- 2) плательщика _____ (код плательщика 7 значений) и открыт лицевой счет с идентичным номером.

Код плательщика используется для идентификации договорных отношений как номер Договора.

Уведомлены коды должны использоваться исключительно для перевозки грузов в рамках Договора между Сторонами.

АО «Укрзализныця»

должность, подразделение
пись (*)

фамилия Имя Отчество

под-

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронным подписью.*

Приложение 2-5 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Заказ о предоставлении отдельных услуг

_____ / полное наименование юридического лица, физического лица - предпринимателя / (идентификационный код, РНОКПП _____) (Далее - **Заказчик**) **заказывает предоставление следующих услуг** (Заполняется только один из необходимых пунктов):

1) оказание услуг по малодеятельных грузовой станцией погрузки / выгрузки (станция оказания услуг) _____ (название станции) на условиях, определенных Договором;

2) организация накопления вагонов на станции накопления _____ (название) максимальным количеством _____ вагонов на условиях, определенных Приложением 1-4 Договора.

К Заявлению прилагается заверенная копия доверенности, подтверждающей права представителя вносить изменения в Договор от _____ № _____ (указывается, если сведения о подписанта отсутствуют в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей).

представитель Заказчика

должность

фамилия Имя Отчество

подпись (*)

* - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронной подписью.

Приложение 2-6 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Информационное сообщение Заказчику об условиях предоставления отдельных услуг

АО «Укрзализныця» (далее - Перевозчик) свидетельствует принятие от _____ (далее - Заказчик) Заказ о предоставлении отдельных услуг и сообщает отдельные условия их предоставления (заполняется только один из необходимых пунктов):

1) оказание услуг по малодеятельных грузовой станцией погрузки / выгрузки (станция оказания услуг) _____ (название станции).

Услуги на дополнительных условиях к основным условиям Договора по следующей станцией предоставляются в период определения Перевозчиком как малодеятельный.

2) организация накопления вагонов на станции накопления _____ (название) максимальным количеством _____ вагонов на условиях, определенных Приложением 1-4 к Договору.

АО «Укрзализныця»

должность, подразделение
пись (*)

фамилия Имя Отчество

под-

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронной подписью.*

Приложение 2-7 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Сообщение об изменении информации о Заказчика

/ Полное наименование юридического лица / (идентификационный код _____) (далее - Заказчик) информирует об изменении следующих данных о себе (*):

Полное наименование на украинском языке: _____;

Сокращенное наименование на украинском языке: _____;

Полное наименование на английском языке: _____;

Сокращенное наименование на английском языке: _____;

Полное наименование на русском языке: _____;

Сокращенное наименование на русском языке: _____;

прим .: для физических лиц - предпринимателей отмечается соответствующими языками: «физическое лицо - предприниматель _____ (ФИО полностью)» и «ФЛП _____ (ФИО сокращенно)».

Идентификационный код (регистрационный номер учетной карточки налогоплательщика для физических лиц - предпринимателей; нерезиденты - собственный код Заявителя _____;

Для филиалов полное наименование организации, подразделением которой является Заказчик украинской _____; идентификационный код юридического лица такой организации _____;

Индивидуальный налоговый номер плательщика налога на добавленную стоимость (при наличии) _____;

Местонахождение: (украинский) Украина, _____;

(на русском) Украина, _____;

Текущий счет в гривне № _____ в _____ МФО _____;

Контактные данные: тел. _____, факс _____, основная электронная почта _____; при необходимости, дополнительная электронная почта для финансовых документов: _____;

Станция приписки _____ (*).

К Заявлению прилагаются надлежащим образом заверенные копии:

1) доверенности, подтверждающей права представителя вносить изменения в Договор от _____ № _____ (указывается, если сведения о подписанта отсутствуют в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей);

2) _____ (другие документы по инициативе заявителя).

представитель Заказчика

должность	фамилия Имя Отчество	подпись (**)
<i>* - указываются только поля с измененными данными</i>		
<i>** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется</i>		
<i>квалифицированным</i>	<i>электронной</i>	<i>подписью.</i>

Приложение 2-8 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Сообщение Заказчика про прекращение Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

_____ / полное наименование юридического лица / (идентификационный код _____) (далее - Заказчик) объявляет о прекращении действия Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом, заключенного __.__. 20__ на условиях, определенных таким договором.

К Заявлению прилагается заверенная копия доверенности, подтверждающей права представителя вносить изменения в Договор от _____ № _____ (указывается, если сведения о подписанта отсутствуют в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей).

представитель Заказчика

должность

фамилия Имя Отчество

подпись (*)

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронным подписью.*

Приложение 2-9 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Сообщение Заказчика про прекращение отдельных условий договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

_____ / полное наименование юридического лица / (идентификационный код _____) (далее - Заказчик) объявляет о прекращении действия (заполняется один из следующих вариантов):

1) Дополнительных условий Договора а именно оказание услуг по малодеятельных грузовой станцией погрузки / выгрузки (станция оказания услуг) _____ (название станции).

2) Дополнительных условий Договора, а именно накопление вагонов (пустых и / или с грузом) Перевозчика и / или Заказчика на местах общего пользования станций накопления для отправки их группами (маршрутам) на станции назначения. Станция накопления _____ (название станции).

К Заявлению прилагается заверенная копия доверенности, подтверждающей права представителя вносить изменения в Договор от _____ № _____ (указывается, если сведения о подписанта отсутствуют в Едином государственном реестре юридических лиц и физических лиц-предпринимателей).

представитель Заказчика

должность

фамилия Имя Отчество

подпись (*)

* - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным

электронной

подписью.

Приложение 2-10 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Сообщение Перевозчика про прекращение Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

АО «Укрзалізниця» сообщает о прекращении действия Договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом, заключенного _____. 20___ на условиях, определенных таким договором.

АО «Укрзалізниця»

должность, подразделение
пись (*)

фамилия Имя Отчество

под-

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронным подписью.*

Приложение 2-11 к Договору присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

ФОРМА

Сообщение Перевозчика про прекращение отдельных условий договора присоединения о предоставлении услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом

АО «Укрзализныця» сообщает о прекращении действия

1) Дополнительных условий Договора, а именно оказание услуг по малодеятельных грузовой станцией погрузки / выгрузки (станция оказания услуг) _____ (название станции).

2) Дополнительных условий Договора, а именно накопление вагонов (пустых и / или с грузом) Перевозчика и / или Заказчика на местах общего пользования в Анций накопления для отправки их группами (маршрутам) на станции назначения. Станция накопления _____ (название станции).

АО «Укрзализныця»

должность, подразделение
пись (*)

фамилия Имя Отчество

под-

** - в случае предоставления в бумажной форме. В электронной форме удостоверяется квалифицированным электронной подписью.*